

บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อโครงการ เอสเซ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประตู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2556 โครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง ความสูง 90.35 เมตร มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับพื้นที่อาคารที่คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 3,800 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบ ปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีจำนวนห้องพัก ตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทางบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567



1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2567

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/7593 ลงวันที่ 26 เมษายน 2565 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2565												✓
2566	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.2	✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓, ค.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.4	✓	✓	✓	✓	✓
2567	ค.5	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.6					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3)

ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 4)

ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 4)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ เอสเซ้นท์ วิลส์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดก่อสร้าง) บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชซิเด็นซ์ จำกัด แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

2.1.1 ที่ตั้ง สภาพปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

โครงการ เอสเซนท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรซซิเดนซ์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสุราษฎร์ธานี พ.ศ.2556 โครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง ความสูง 90.35 เมตร มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับพื้นที่อาคารที่คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 3,800 ตารางเมตร



อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสภาพทั่วไปจัดเป็นสังคมเมืองที่มีความหลากหลายในการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ไม่ว่าจะเป็นชุมชน โรงแรม ห้างสรรพสินค้า สถานประกอบการต่างๆ เป็นย่านที่มีการขยายตัวทางด้านธุรกิจประเภทการค้า การบริการ และที่อยู่อาศัย เนื่องจากมีความพร้อมของสาธารณูปโภค และมีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงกันหลายสาย ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และถนนศรีวิชัย รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ทำให้การเดินทางในพื้นที่มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น สอดคล้องกับการเจริญเติบโตของเมืองที่กำลังขยายตัวอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน



ทิศเหนือ	ติดกับ	ลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ความกว้างประมาณ 6.58-10.80 เมตร ถัดไปเป็นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี)* มีความกว้างเขตทาง 30-50 เมตร (ความกว้างรวมความ กว้างลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี))
ทิศใต้	ติดกับ	ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี ขนาดความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่ว่าง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ถนนภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี ความกว้างประมาณ 12 เมตร ถัดไปเป็นพื้นที่ของ ศูนย์การค้า เซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี



อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-2 สภาพการใช้ที่ดินพื้นที่ติดโครงการ



2.1.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่โครงการ มี 4 เส้นทางหลัก ดังนี้

(1.1) เส้นทางที่ 1 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ทิศทางมุ่งหน้าถนนศรีวิชัย ตรงผ่านแยก บ.ช.ส. ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร กลับรถที่แยกเข้าทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(1.2) เส้นทางที่ 2 จากถนนศรีวิชัย ทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 เลี้ยวขวาที่แยกท่ากูบ เข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(1.3) เส้นทางที่ 3 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ทิศทางมุ่งหน้าแยกท่ากูบ ตรงผ่านแยกท่ากูบ ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(1.4) เส้นทางที่ 4 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ทิศทางมุ่งหน้าถนนศรีวิชัย เลี้ยวซ้ายที่แยกท่ากูบ เข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

การเดินทางออกจากโครงการ มี 4 เส้นทางหลัก ดังนี้

(2.1) เส้นทางที่ 1 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร ผ่านแยก บ.ช.ส. สามารถมุ่งไปยังอำเภอพุนพินได้

(2.2) เส้นทางที่ 2 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร กลับรถที่แยก บ.ช.ส. ออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายที่แยกท่ากูบ เพื่อออกถนนศรีวิชัยได้

(2.3) เส้นทางที่ 3 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร กลับรถที่แยก บ.ช.ส. ออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร ตรงผ่านแยกท่ากูบ เพื่อออกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) (ด้านใต้)

(2.4) เส้นทางที่ 4 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร กลับรถที่แยก บ.ช.ส. ออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร เลี้ยวขวาที่แยกท่ากูบเพื่อออกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 401 ได้



2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 26 ชั้น ความสูง 90.35 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้น หลังคาสูงสุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 459 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม 26,782.61 ตารางเมตร พื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดิน 25,918.86 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดิน 1,605 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายในแต่ละชั้นดังนี้ (ดูตารางที่ 2.2-1 และภาคผนวกที่ 3 ประกอบ)

ชั้นที่ 1 เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถจำนวน 31 คัน แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์ จำนวน 25 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถทั่วไปจำนวน 19 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 6 คัน) และ ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 6 คัน พื้นที่พักคอย โถงต้อนรับ โถงทางขึ้นที่ 2 เข้า ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคาร ชุด ห้องควบคุม ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องพัสดุฝอยรวม ห้องเครื่องเป็นไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องแม่บ้าน ห้องเครื่องซักผ้า ตู้จดหมาย ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำ สำหรับผู้พิการฯ ทางเดินบันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 2 เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 37 คัน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 3 เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 49 คัน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 4 เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 45 คัน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 5 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 22 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 19 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง) พื้นที่จัดสวน ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 6 ถึงชั้นที่ 24 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 23 ห้อง/ชั้น รวม 19 ชั้น มีห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 437 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัยขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 20 ห้อง/ชั้น และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง/ชั้น) ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นงานระบบเป็นพื้นที่ห้องเครื่องสูบน้ำห้องใต้ดินสระว่ายน้ำ ถังเก็บน้ำ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 25 เป็นพื้นที่สระว่ายน้ำ ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับ ผู้พิการฯ พื้นที่หนีไฟทางอากาศ พื้นที่จัดสวน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นที่ 26 เป็นพื้นที่ห้องออกกำลังกาย ห้องพักผ่อน/นั่งทำงาน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

2.2.1 งานรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์

สภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนเมษายน 2565 เป็นลานจอดรถยนต์ของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี โดยโครงการจะดำเนินการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ในช่วงเดือนที่ 1 ของการก่อสร้าง (ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 1 เดือน) โดยใช้รถชุด (Backhoe) ตัดหัวเจาะสกัด เพื่อสกัดคอนกรีตให้แตกเป็น ก้อนๆ ให้มีขนาดเล็กลง จากนั้นจะใช้รถชุด (Backhoe) ตักใส่รถบรรทุกและนำออกจากพื้นที่โครงการต่อไป



2.2.2 งานปรับสภาพพื้นที่และทำฐานราก

ภายหลังจากการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์แล้วเสร็จ โครงการจะปรับสภาพพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งระดับถนนภายในโครงการภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จจะอยู่ในช่วง + 0.00 ถึง + 1.20 เมตร (อ้างอิงค่าระดับ -0.70 เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี)) โดยในการก่อสร้างจะใช้เสาเข็มระบบแบบเปียก (Wet Process) จำนวน 146 ต้น รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 2.6.1-1 ประกอบ)

- เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Wet Process) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ความลึก 38 เมตร จำนวน 60 ต้น

- เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Wet Process) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 เมตร ความลึก 38 เมตร จำนวน 65 ต้น

- เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Wet Process) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 เมตร ความลึก 38 เมตร จำนวน 21 ต้น

2.2.3 การขนส่งรถดิน

ในการขนส่งดินคาดว่าจะใช้รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 10 คัน/วัน ขนส่งดินวันละ 2 เที่ยว/คัน/วัน (ภายในช่วงเวลาประมาณ 1 เดือนแรกของการทำฐานราก) มาตามเส้นทางบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) เป็นหลัก โดยในการนำดินไปถมพื้นที่ดังกล่าวโครงการจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด

2.2.4 งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม

ประกอบด้วย งานคอนกรีตผสมเหล็ก ไม้แบบ งานผนัง พื้น เพดาน ประตู หน้าต่าง ฯลฯ โดยในการก่อสร้างโครงการจะใช้น้ำหนักเหล็ก เพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้างในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะถูกขนย้ายเข้ามาเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ สำหรับงานโครงสร้าง อาคารและสถาปัตยกรรมของโครงการ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 17 เดือน

2.2.5 งานระบบสาธารณูปโภค

โครงการจะวางระบบท่อสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบน้ำใช้ ระบบน้ำเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบโทรศัพท์ ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ควบคู่ไปกับการก่อสร้างอาคารส่วนอื่น ๆ โดยในขั้นตอนนี้จะใช้เวลาประมาณ 15 เดือนงานตกแต่งภายในและภายนอก

โครงการจะวางระบบท่อระบายน้ำ งานถนนและจราจร ปลูกต้นไม้ จัดสวน ซึ่งส่วนนี้จะใช้เวลาประมาณ 9 เดือน โดยจะทำควบคู่ไปกับการวางระบบสาธารณูปโภคงานเก็บทำความสะอาด โครงการจะเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ



คณงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 300 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งมีรถบริการรับ - ส่งคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้คัดเลือกและจัดจ้างผู้รับเหมาจึงยังไม่สามารถระบุตำแหน่งบ้านพักคนงานได้ อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)

2.2.6 น้ำใช้

น้ำใช้สำหรับโครงการในช่วงก่อสร้างจะใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี (ชั้นพิเศษ) โดยสามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

- 1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง
- 2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ เป็นต้น โดยคาดว่าจะในส่วนนี้จะมีประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2.2.7 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจะจัดสร้างห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ จำนวน 15 ห้อง และเนื่องจากคนงานไม่ได้พักในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ปริมาณ น้ำโสโครกจากห้องส้วมจึงมีประมาณ 13.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็นร้อยละ 90 ของปริมาณน้ำใช้) โดยโครงการ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแยกกากตะกอนและกรองเติมอากาศแบบผิวสัมผัส ออกแบบให้รองรับ น้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบ บำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร (ดูภาคผนวกที่ 8 ประกอบ) ก่อนระบายออกสู่ลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป

2.2.8 การระบายน้ำ

ในช่วงการก่อสร้างโครงการกรณีที่ฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.40 - 0.60 เมตร ความลึก 0.40 - 0.60 เมตร ความลาดเอียง 1 : 500 โดยรอบบริเวณพื้นที่ โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อตกขยะ จำนวน 1 บ่อ เพื่อให้ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราขย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน (ดูรูปที่ 2.6.4-1 ประกอบ) ซึ่งจะไหลไปยังลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป



2.2.9 การจราจร

ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีรถรับส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเข้า-ออกโครงการ ประมาณ 84 เที่ยว/วัน รายละเอียดดังนี้

- 1) รถขนส่งดิน ประมาณ 14 เที่ยว/วัน (รถบรรทุก 10 คัน คันละประมาณ 4 คัน)
- 2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ประมาณ 20 เที่ยว/วัน (รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 5 คัน คันละ 4 คัน)
- 3) รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 30 เที่ยว/วัน (รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 10 คัน คันละประมาณ 3 คัน) ประมาณ 20 เที่ยว/วัน (ช่วงเช้า 10 เที่ยว และช่วงเย็น 10)
- 4) รถรับส่งคนงานประมาณ 14 เที่ยว / วัน (รถบรรทุก 10 คันคันละประมาณ 1-2 คัน) เที่ยว/วัน (รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 5 คันคันละ 4 คัน)

2.2.10 การจัดการขยะมูลฝอย

1) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์พื้นที่โครงการบางส่วนเป็นพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ซึ่งโครงการจะทำการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตทั้งหมดก่อนการก่อสร้างโครงการซึ่งโครงการมีพื้นที่พื้นที่คอนกรีตประมาณ 3,000 ตารางเมตรมีความหนา 0.15 เมตรจะมีปริมาณคอนกรีตจำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 776.73 ลูกบาศก์เมตร

2) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างอัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28 - 67.18 กิโลกรัม / ตารางเมตรโดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.23 กิโลกรัม / ตารางเมตรและมีส่วนประกอบหลักคือ คอนกรีตร้อยละ 74.9-79.4 อิฐร้อยละ 12.8-14.4 เหล็กร้อยละ 4.0-5.6 กระเบื้องเซรามิกร้อยละ 2.2-3.0 กระเบื้องหลังคาร้อยละ 1.3-1.7 ยิปซัมบอร์ดร้อยละ 0.2-0.36 และไม้ร้อยละ 0.04-0.05 (ซีซีวีร์ และวัฒน์อัจฉราวัชรกุลชัย, และอุษณียุทธเสถียร (2551). องค์ประกอบของของเสียจากการก่อสร้างและรื้อถอนจากสถานที่กองเก็บ, วารสารสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ, สด, 82-92.) ซึ่งมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างสามารถคำนวณได้ดังนี้พื้นที่ก่อสร้างอาคารรวม

ทั้งนี้ในการจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้เช่นเศษคอนกรีตเศษเหล็กเศษปูนและเศษไม้เป็นต้นโครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด แต่เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีผู้รับเหมาจึงยังไม่สามารถระบุแหล่งทิ้งมูลฝอยได้อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดดังนี้

- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างและเศษคอนกรีตไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจจะวางแผนการใช้วัสดุที่ดีจะช่วยลดต้นทุนและปริมาณการเกิดมูลฝอยชนิดที่เป็นไม้ได้มากส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้น

สำหรับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างและเศษคอนกรีตที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบและเหล็กเส้นมีการจัดการดังนี้



- **ไม้แบบ** โดยทั่วไปได้แบบจะถูกนำกลับมาใช้งานได้เกือบทั้งสิ้น ซึ่งในการใช้งานนั้นส่วนใหญ่จะส่งไม้ยาวมาใช้งาน และตัดให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ใช้โดยไม้ที่ถูกใช้ แล้วจะนำมาเก็บไว้เพื่องานอื่นที่เหมาะสมต่อไปในภายหลังทั้งนี้ในการใช้ไม้ในส่วนของการงานอื่น ๆ อาจจะต้องตัดให้สั้นลงอีกเรื่อย ๆ จนกระทั่งขนาดสั้นลงเป็นเศษไม้ที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้อีก จะถูกนำไปกำจัดสำหรับไม้แบบประเภทไม้อัดที่ใช้ในงานก่อสร้างจะมีไม้อัดแบบธรรมดาที่ปกติใช้ได้ประมาณ 3-4 ครั้งส่วนอีกประเภท ได้แก่ ไม้อัด เป็นไม้อัดเคลือบด้วยสารอีพอกซี (Epoxy) จะสามารถใช้งานได้มากถึง 5-6 ครั้งและมีราคาแพงกว่าไม้อัดธรรมดามากกว่า 2 เท่า

- **เหล็กเส้น** เศเหล็กที่สามารถนำไปใช้ได้คือเหล็กเส้นตัดไปใช้งานแล้วเหลือเศษขนาดสั้นลงจะเก็บรวบรวมไว้สำหรับใช้ในงานต่อไปที่ต้องการใช้เหล็กเส้นขนาดสั้นเช่นการนำไปใช้ในการก่อสร้างที่พักของคอนกรีตหรือสำนักงานในสถานที่ก่อสร้างหรือการนำเศษเหล็กเส้นไปเก็บรวบรวมไว้ในโกดังที่รวบรวมเศษวัสดุของผู้พัฒนาโครงการเพื่อเก็บไว้ใช้ในโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่เหมาะสมต่อไป

สำหรับมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ภาชนะบรรจุสารเคมีสารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉายหลอดไฟแบตเตอรี่เป็นต้นซึ่งจะมีปริมาณไม่มากเนื่องจากมูลฝอยอันตรายบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉายหลอดไฟแบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนานส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ กระป๋องภาชนะบรรจุสารเคมีสารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคารโดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัดโดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจนซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุ่มลักษณะทั้งนี้โครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางตั้งมูลฝอยอันตรายขนาด 120 ลิตรจำนวน 1 ถังตั้งไว้บริเวณพื้นที่ที่กักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการแต่ละส่วนซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า **ถังมูลฝอยอันตราย** โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้มซึ่งเป็นถุงสำหรับให้มูลฝอยอันตราย

3) มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระดาษและถุงพลาสติกซึ่งสามารถคำนวณปริมาณมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานได้จากจำนวนคนงาน 300 คนอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 300 กิโลกรัม/วัน หรือ 1,360 ลิตร/วัน โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตรจำนวน 6 ถัง (รองรับมูลฝอยรีไซเคิลจำนวน 3 ถังและมูลฝอยย่อยสลายได้จำนวน 3 ถัง) ขนาด 120 ลิตรจำนวน 2 ถัง (รองรับมูลฝอยทั่วไปจำนวน 1 ถังและมูลฝอยอันตรายจำนวน 1 ถัง) และขนาด 50 ลิตรจำนวน 1 ถังเพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วโดยเฉพาะวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลวัดประดู่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

2.2.11 การไฟฟ้า

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึงดังนั้นจึงสามารถให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ



2.2.12 การป้องกันอัคคีภัย

เนื่องจากการก่อสร้างอาคารโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยจากการทิ้งขี้เถ้าหรือการเชื่อมซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีมือถือไว้จำนวน 7 ถังไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

2.2.13 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

ในการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนและชดเชยความเสียหายนั้นโครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัย/สถานประกอบการโดยรอบซึ่งจะต้องมีการเข้าพบผู้อยู่อาศัย/สถานประกอบการข้างเคียงตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการโดยแจ้งชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงนอกจากนี้โครงการจะติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้ายมามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีหนึ่งหากเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนได้รับแจ้งจากผู้ได้รับผลกระทบจะต้องรีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันที



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด้นซ์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/7593 ลงวันที่ 26 เมษายน 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ดัง ตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี ของบริษัท บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรซซิเดนซ์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบ แนวเขตที่ดินของโครงการ โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร หนึ่งปัจจุบันโครงการได้ รื้อถอนรั้วดังกล่าว และก่อสร้างรั้วจริงของโครงการ โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<ul style="list-style-type: none"> - ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 			
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด 	โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ และไม่มีการก่อวัสดุก่อสร้างไว้ภายนอกขอบเขตของพื้นที่โครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ			
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (เทศบาลตำบลวัดประดู่) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างบริเวณรั้วด้านหน้า โดยระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง อนึ่งโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน ซึ่งได้มีการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet และก่อสร้างรั้วจริงของโครงการแทน ดังนั้นจึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวเพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป ทั้งนี้โครงการได้มีช่องทางสำหรับผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถร้องเรียนได้หากได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยติดต่อที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 3)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (เทศบาลตำบลวัดประดู่) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน 	<p>โครงการจัดให้มีการติดป้ายแจ้งการก่อสร้างบริเวณหน้าโครงการ รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ หนึ่งโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน ซึ่งได้มีการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet และก่อสร้างรั้วจริงของโครงการแทน ดังนั้นจึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวเพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป ทั้งนี้โครงการได้มีช่องทางสำหรับผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถร้องเรียนได้หากได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยติดต่อที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงแต่ยังไม่ได้มีการติดตารางมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างชัดเจน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 3)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์			
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการ ตัวแทนโครงการอาทิ ผู้จัดการโครงการ ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง และผู้รับเหมาจะต้อง ประชุมร่วมกับประธานหมู่บ้านธนวรรณ หรือ ตัวแทน หมู่บ้านธนวรรณ เพื่อประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<p>ผู้จัดการโครงการ ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง และผู้รับเหมา มีการประชุมร่วมกันกับตัวแทนชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยจะจัดประชุมกับชุมชนหมู่บ้านธนวรรณ ทุกวันเสาร์ของสัปดาห์ เพื่อประชาสัมพันธ์การทำงานของโครงการและรับฟังเพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียน</p>	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่รื้อถอนพื้นที่คอนกรีต ที่จอดรถยนต์และพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด - ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง โดยจัดเก็บไว้ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิด และจัดให้มีวิศวกรควบคุมกำชับไม่ให้คนงานวางเศษวัสดุบริเวณหน้างาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่รื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	-
3.มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุจากการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ วัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของรถที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ - ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุจากการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	-	-
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	-
- กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	ขณะการติดตามมาตรการในเดือน ธันวาคม 2567 ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนจุดล้างล้อเนื่องจากทางโครงการอยู่ระหว่างการส่งมอบอาคารให้ทางนิติบุคคล และช่วงงานที่ผ่านทางโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-2
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลสม่ำเสมอในระหว่างการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการของเสีย <ul style="list-style-type: none"> ห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงาน คนงานไม่ให้เผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ ใน บริเวณที่พื้นที่โครงการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	-
มาตรการด้านการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการ ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึง ชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารที่ทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร โครงการติดตั้ง Mesh Sheet รอบล้อมโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(จป.) ตรวจ トラ ความเรียบร้อยของผ้าใบหากพบว่าการ ซ้ำรดจะดำเนินการซ่อมแซมทันที หนึ่งปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรม และงาน ตกแต่ง ดังนั้นจึงได้รื้อถอน Mesh Sheet เพื่อเก็บ งานตกแต่งต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่รื้อถอนพื้นที่ คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น 	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้ บริเวณที่มีหลังคาปิด และจัดให้มีวิศวกรควบคุม กำชับไม่ให้คนงานวางเศษวัสดุบริเวณหน้างาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
<ul style="list-style-type: none"> จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่ง สำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด 	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูน สำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่ คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการ ฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณา ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาด ฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดน้ำเพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง 	<p>โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างและจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ในพื้นที่โครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบฟ่นละอองสเปรย์น้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุด 			
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบฟ่นละอองสเปรย์น้ำบนโครงสร้างที่ติดตั้ง Mesh Sheet ชั้นที่ 6 ชั้นที่ 12 ชั้นที่ 18 และชั้นที่ 24 ในด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยดำเนินการเดินเครื่องฟ่นละอองน้ำทุกครั้ง ที่ทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองทุกชั่วโมง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 20 นาที 	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร โครงการติดตั้ง Mesh Sheet รอบล้อมโครงการและ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(จป.) ตรวจตรา ความเรียบร้อยของผ้าใบหากพบว่าการชำรุดจะ ดำเนินการซ่อมแซมทันที อนึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรม และงานตกแต่ง ดังนั้นจึง ได้รื้อถอน Mesh Sheet เพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการขุดดิน <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษ หิน ดิน ทราาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>ขณะการเข้าติดตามมาตรการในเดือน ธันวาคม 2567 โครงการได้จัดทำประตูเข้า-ออก ถาวร เพื่อใช้ในการเปิดโครงการ ทั้งนี้ช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียงโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด ฉีดล้าง พื้นภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	-
1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลาต่อเนื่องและเกินเวลา ได้แก่ การเทปูนฐานราก 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องจ้างผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงและหน่วยงานที่ให้อนุญาตให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกิน 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ 	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานชัดเจน โดยจะปฏิบัติงานระหว่าง 08.00-18.00 น.วันจันทร์ถึงวันเสาร์ แต่หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบอย่างน้อยล่วงหน้า 3 วันสำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)			
1.3 เสียง			
- ในช่วงกิจกรรมการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และ ช่วงกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ	โครงการจัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น อนึ่งโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน ซึ่งได้มีการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet และก่อสร้างรั้วจริงของโครงการแทน ดังนั้นจึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวเพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป ทั้งนี้โครงการได้มีช่องทางสำหรับผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถร้องเรียนได้หากได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยติดต่อที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงแต่ยังไม่ได้มีการติดตามมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 3)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงกิจกรรมงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค โครงการกำหนดให้การก่อสร้างชั้นที่ 2-26 จัดให้มี Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 3 เมตร เป็นแผ่นกันเสียงในด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก สามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านแผ่นกันเสียงได้ 25 dB(A) 	<p>โครงการจัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและสามารถลดทอนเสียงก่อนออกนอกโครงการได้ นอกจากนี้ จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างวางแผนการทำการกิจกรรมก่อสร้างให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อป้องกันเสียงรบกวนชุมชนและอาคารที่พักอาศัยข้างเคียง อนึ่งโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน ซึ่งได้มีการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet และก่อสร้างรั้วจริงของโครงการแทน ดังนั้นจึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวเพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 3)
<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอกโครงการจะกำหนดให้การก่อสร้างชั้นที่ 2-4 จัดให้มี Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 3 เมตร เป็นแผ่นกันเสียงในด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก สามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านแผ่นกันเสียงได้ 25 dB(A) สำหรับชั้นที่ 5-26 จะใช้ผนังคอนกรีตของอาคารเป็นกำแพงกันเสียงโดยเสียงที่ลดลงเมื่อทะลุผ่านกำแพงกันเสียงจะใช้เท่ากับ 36 dB(A) 			
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน 			
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอตระยยนต์ และการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ช่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาควบคุมคนงานรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ที่ส่งให้เกิดเสียงดังโดยกำหนดช่วงเวลาในการปฏิบัติงานซึ่งทำการรื้อถอนในช่วงเวลาการทำงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลาจะมีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงกิจกรรมรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำเท่าที่จำเป็น 	โครงการจัดให้มีกิจกรรมการตกแต่งและกิจกรรมประเภทตัด เจียร ภายในพื้นที่ที่เป็นห้องปิด โดยมีกำแพงและหลังคา เพื่อเป็นแนวกระเสียงทะลุผ่าน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์ มีประวัติงานดี และมีการจ้างงานคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค-3
1.4 ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียกในการก่อสร้างอาคาร 	โครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียกในการก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของอาคารข้างเคียงโดยการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารพร้อมทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันไม่มีการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงแล้ว เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งอาคาร ดังนั้นจึงต้องรื้อป้ายดังกล่าวเพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา ได้แก่ การเทพื้นฐานราก ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง และหน่วยงานที่ให้อนุญาตให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกิน 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ 	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานชัดเจน โดยจะปฏิบัติงานระหว่าง 08.00-18.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ แต่หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบอย่างน้อยล่วงหน้า 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีวิศวกรดูแลการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) - จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีและมีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่ จอดรถยนต์ และก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มี ประสบการณ์ มีประวัติงานดี และมีการจ้างงาน คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค-3
1.5 การพังทลายของหน้าดิน - จัดให้มี Sheet Pile โดยรอบแนวฐานรากอาคารความลึก 10 เมตร ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้าน การพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่าโครงการอยู่ใน ช่วงงานตกแต่งอาคาร และผ่านกิจกรรมการ ติดตั้ง Sheet Pile แล้ว ทั้งนี้ในระหว่างการ ดำเนินกิจกรรมโครงการปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็น ได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อ ประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 คุณภาพน้ำ - จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ จำนวน 15 ห้อง - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแยกกากตะกอน และกรองเติมอากาศแบบผิวสัมผัส ออกแบบให้รองรับน้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุดซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตรก่อนระบายออกสู่ลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป - จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วม และบริเวณห้องส้วม โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อโรค และน้ำยาดับกลิ่นทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำ - หากบริเวณห้องน้ำมีกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานซึ่งเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการในเดือนธันวาคม 2567 ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนห้องน้ำชั่วคราวแล้วเพื่อตกแต่งบริเวณโครงการและทางโครงการให้พนักงานใช้ห้องน้ำที่บนอาคาร	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
		-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดินคุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 	โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างทุกวันตลอดช่วงงานเข็มและฐาน รากและระยะงานโครงสร้างเดือนละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงาน บทที่ 4	-	ภาคผนวก ง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน) 	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่าง น้อย 1 วัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการจัดให้มี บัณฑิตระยะประหยัดน้ำ เพื่อช่วยกำชับให้คนงาน ใช้น้ำอย่างประหยัด หนึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ ในช่วงงานตกแต่งจึงได้รื้อป้ายต่างๆในโครงการ เพื่อเก็บงานตกแต่ง ทั้งนี้โครงการได้ใช้วิธีการ กำชับคนงานผ่านกิจกรรม Safety talk แทน	-	-
3.2 น้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด 	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่อง คุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.40 - 0.60 เมตร ความลึกประมาณ 0.40 - 0.60 เมตรความลาดเอียง 1 : 500 (ดูรูปที่ 2 ประกอบ)โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะ จำนวน 1 บ่อเพื่อคัดกรองดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ซึ่งจะไหลไปยังลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ รางระบายน้ำไม่ให้มีการขัดขวางการไหล ทำความสะอาด บ่อดักขยะเพื่อป้องกันการกีดขวางทางไหลของน้ำพร้อมทั้งจัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำในช่วงฤดูฝน</p>	-	-
3.4 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ และรถรับส่งคนงาน ใช้ช่องทางเข้า - ออกของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าสุราษฎร์ธานี เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการจราจรต่อผู้มาใช้บริการของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี 	<p>โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและวิศวกรควบคุมคนงานและกำชับให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยประสานงานให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ และรับส่งคนคนงาน ห้ามใช้บริเวณช่องทางเข้า-ออกของศูนย์การค้าเซ็นทรัลสุราษฎร์ธานี</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจอดรถบนถนนภายนอกโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของรถเข้า - ออกโครงการ 	<p>โครงการคอยอำนวยความสะดวกได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น 			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการควบคุมเวลาการเข้า-ออกของ รถขนาดใหญ่ รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีต ให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งในเขตเมืองที่กำหนดโดยสถานีตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี 	<p>ขณะการเข้าติดตามมาตรการในเดือนธันวาคม 2567 โครงการได้ผ่านช่วงงานแล้ว ทั้งนี้ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดฯ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน เจ้าหน้าที่ควบคุมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออกในช่วงก่อสร้างทั้งภายนอกและภายในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น 	<p>โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน เจ้าหน้าที่ควบคุม ทางเข้า-ออกบริเวณหน้าโครงการคอยอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น หนึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งอาคาร ซึ่งได้รื้อป้ายต่างๆภายในโครงการออกเพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้สัญจรผ่านไปมา 	<p>โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้สัญจร</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <p>การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง ในการจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้นโครงการจะจัดผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด แต่เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีผู้รับเหมา จึงยังไม่สามารถระบุแหล่งทิ้งมูลฝอยได้ โดยจะกำหนดมาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษคอนกรีตที่ได้จากการรื้อถอน และเศษวัสดุเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้น - กำหนดให้มีการนำไม้แบบ หรือเหล็กเส้นบาง ส่วนที่ถูกใช้แล้ว นำมาเก็บไว้เพื่องานอื่น ที่เหมาะสมต่อไปในภายหลัง - จัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม - กำหนดให้ผู้รับเหมานำมูลฝอยอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้างไปกำจัด โดยระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุเหลือใช้ภายในพื้นที่โครงการโดยจะเก็บเศษวัสดุชิ้นเล็กใส่ไว้ในกระสอบ ส่วนเศษวัสดุชิ้นใหญ่จะแยกประเภทและกองเป็นจุดเพื่อรอการขนย้ายไปกำจัดโดยจะดำเนินการขนส่งโดยใช้ผ้าใบปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอันตรายรองรับมูลฝอยและจัดให้มีป้ายกำกับเพื่อให้คนงานทิ้งขยะได้อย่างถูกต้อง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตรจำนวน 6 ถัง (รองรับมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 3 ถังและมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง) ขนาด 120ลิตร จำนวน 2 ถัง (รองรับมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง และมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) และขนาด 50ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วโดยเฉพาะ และติดสัญลักษณ์ รูปภาพ หรือข้อความ “หน้ากากอนามัย หรือ กระดาษทิชชูที่ใช้แล้ว” ที่สื่อถึงหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชูที่ใช้แล้ว วางไว้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลวัดประดู่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ พร้อมจัดทำป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงถัง ทั้งนี้ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดและตรวจตราความเรียบร้อย สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอย ในกิจกรรม Safety talk</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง ในการทิ้ง หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โดยแสดงแผนผังหรือรูปภาพ แสดงวิธีการทิ้งที่ถูกต้องไว้บริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้ ทิ้งหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โดยแสดงป้ายกำชับ ทิ้งมูลฝอยและวิธีการทิ้งที่ถูกต้อง โดยมีการ ประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในแต่ละวันต้องจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยติดเชื้อตาม จุดต่างๆ เพื่อส่งให้เทศบาลตำบลวัดประดู่หรือส่งให้สถานที่ กำจัดเอกชนนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป โดยทุกครั้งที่ต้อง รวบรวมมูลฝอย ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมถุงมือทุกครั้งเพื่อ ป้องกันการสัมผัสโดยตรงที่อาจเกิดอันตรายได้ 	โครงการจัดให้มีคนงานรวบรวมขยะมูลฝอยติด เชื้อตามจุดต่างๆและรวบรวมไว้ประจำจุดและ รวบรวมให้กับเทศบาลตำบลวัดประดู่กำจัด ต่อไป	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะประสานให้เทศบาลตำบลวัดประดู่เข้ามาจัดเก็บ มูลฝอยในช่วงการก่อสร้างทุกวัน 			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 ระบบไฟฟ้า - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการจัดให้มีป้ายรณรงค์ประหยัดไฟเพื่อช่วย กำชับให้คนงานใช้ไฟอย่างประหยัด อนึ่งปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งอาคาร ซึ่งได้รื้อ ป้ายต่างๆภายในโครงการออก เพื่อเก็บงาน ตกแต่ง ทั้งนี้โครงการได้เปลี่ยนวิธีการกำชับโดย เป็นการพูดคุยผ่านกิจกรรม Safety talk	-	-
3.7 การป้องกันอัคคีภัย - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนด พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่ อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีมือถือไว้จำนวน 7 ถัง ไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้ งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
3.7 การป้องกันอัคคีภัย			
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิเช่น ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานโดยไม่อนุญาตให้คนงานพักภายในพื้นที่ก่อสร้างและจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพติดตั้งป้ายเตือนอันตรายป้ายแนะนำความปลอดภัย ป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงรวมถึงจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้อยู่ในจุดที่ห่างจากกิจกรรมที่อาจก่อประกายไฟ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบอย่างชัดเจน พร้อมกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนอย่างชัดเจน 			
<ul style="list-style-type: none"> - เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่ายและนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายก่อนนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมากำชับไม่ให้คนงานใช้ชุดสายพ่วงต่อกันหลายชั้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยโดยเฉพาะ แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซควรเก็บให้ห่างจาก จุดที่มีประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกัน สะเก็ดไฟกระเด็นไปติดทำให้เกิดเพลิงไหม้ 	โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างไว้ใน บริเวณที่ปลอดภัยมีโดยเฉพาะแอลกอฮอล์ ทิน เนอร์ กาว และถังก๊าซควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มี ประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกัน สะเก็ดไฟกระเด็นไปติดทำให้เกิดเพลิงไหม้ และ กำชับไม่ให้คนงานทำกิจกรรมที่ก่อประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะเนื่องจาก ประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ 	โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้ทาสี หรือพ่นสี บริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกันการ เกิดปฏิกิริยาที่อาจจะเกิดกับทินเนอร์ได้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุม ปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกิน ขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้ 	โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า มีเครื่องตัด ไฟฟ้าอัตโนมัติเพื่อป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้า เกินขนาดที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ ในงานก่อสร้าง 			
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่มีการเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่ กำบังสะเก็ดไฟหรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อ ป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ 	โครงการจัดให้มีกำบังสะเก็ดไฟตกเพื่อป้องกัน สะเก็ดไฟใส่ทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันทั่วทั้งที่ - ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟโดยห่างจากตัวอาคารและจุดที่คาดว่าจะเกิดประกายไฟ พร้อมทั้งได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมากำชับให้คนงานปิดสวิทช์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลวัดประดู่ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<p>โครงการได้จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลวัดประดู่ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1.การสรุปลักษณะโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจตรา ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ต้องรีบรายงาน ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจตราบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างก่อน ได้รับอนุญาต	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการแต่ทั้งนี้ จะมีคนงานประมาณ 2-3 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตร์ เวลากลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจำนวน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โดย มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงาน ทั้งนี้ ภายในโครงการจะอนุญาตให้ มีคนงานควบคุม สไตร์ในเวลากลางคืน 2-3 คน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา /ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถ ติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ บ้านพักคนงานโดยระบุชื่อหรือผู้รับเหมา ผู้ ควบคุมงานพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณโครงการทราบข้อมูลและ สามารถร้องเรียนได้หากได้รับความเดือดร้อน จากบ้านพักคนงาน	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 2. การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น - สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการของประชาชน โครงการได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ดังนี้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าวเพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่รปภ.ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 11)
3.ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ 3.1 ผลกระทบทางด้านประชากรและการโยกย้าย - โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้างานควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>3.ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</p> <p>3.2 ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 	โครงการพิจารณาเลือกคนไทยเป็นอันดับแรก และเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและมีข้อกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ 	โครงการจัดให้คนงานสวมเสื้อผ้าโดยแยกสีเสื้อผ้า และติดบัตรชื่อ นามสกุล แผนกที่สังกัด เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้และป้องกันการลักลอบเข้าบริเวณพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) - จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	โครงการเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อสามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	ภาคผนวก ค-3
3.3 สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข - โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)	โครงการจัดจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายและสามารถตรวจสอบข้อมูลได้	-	ภาคผนวก ค-3
- กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานโดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้งเพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	-	ภาคผนวก ค-5



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของ คนงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายใน บ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน จัดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 (Covid - 19) รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการ สาธารณสุขในพื้นที่โครงการ (2) จัดให้มีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (3) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้าง มือ (4) กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้า พื้นที่โครงการ และระหว่างการทำงานโดยมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบเป็นประจำ (5) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน (6) จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (7) ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ - ส่งคนงานโดยเน้น จุดที่สัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ (8) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากาก อนามัยหรือกระดาษทิชชู 	<p>โครงการการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน และกำชับให้คนงานตรวจสุขภาพพร้อมจัดให้มี จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจล แอลกอฮอล์ล้างมือและกำชับให้คนงานรักษา ความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่รองรับมูลฝอยติด เชื้อไม่ให้ปะปนกับมูลฝอยชนิดอื่นคัดเลือก พนักงานที่ผ่านการฉีดวัคซีนโควิด-19 มาแล้ว อย่างน้อย 2 เข็ม</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค-5</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) (9) หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอมีน้ำมูกไหล ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที (10) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดโดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ (11) ผู้รับเหมาจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในโครงการ			
3.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีมือถือไว้จำนวน 7 ถัง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อประสานกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล ตำบลวัดประดู่ เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	โครงการได้จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการ ป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมี ส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพ หนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้ สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิด เพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาล ตำบลวัดประดู่ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพ หนีไฟให้กับโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
<ul style="list-style-type: none"> - อนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์เข้าพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พัก คนงานโดยโครงการจะอนุญาตให้นำรถจักรยานยนต์ พักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตลอด 24 ชั่วโมง 	โครงการมอบหมายให้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยดูแลพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมบริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจร ปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและ ความปลอดภัยภายในโครงการ 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 	โครงการจัดให้มีแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 	โครงการเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและมีข้อกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง 	โครงการเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าวเพื่อสามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างและจัดให้คนงานใส่เสื้อ โดยแยกประเภทของงานที่ทำ รหัสบัตรพนักงาน ที่สามารถตรวจสอบบุคคลได้เพื่อป้องกันการลักลอบเข้าทำงานของบุคคลภายนอก	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 3.5 ด้านสาธารณูปการ - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
3.6 ด้านการใช้ที่ดิน - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
3.7 ด้านการคมนาคม - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 เรื่องจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อที่ 3.4 เรื่องจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
3.8 วัฒนธรรมและประเพณี - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
3.9 การเปลี่ยนแปลงทางสังคม - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
4.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข 1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ 1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง ครึ่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างครึ่งครัด เพื่อ ป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-
- 1)ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่องคุณภาพอากาศอย่าง ครึ่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่อง คุณภาพอากาศอย่างครึ่งครัด	-	-
2)ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่าง ครึ่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่อง เสียงอย่างครึ่งครัด	-	-
3)ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องความสั่นสะเทือนอย่าง ครึ่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่อง ความสั่นสะเทือนอย่างครึ่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>4)ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนหรือถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของอาคารข้างเคียงโดยทำการสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารพร้อมทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ ได้มีการเข้าสำรวจบันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ตามข้อกำหนดของกฎหมายกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหาย พ.ศ.2564 โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีความเสี่ยง โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>4)ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ(ต่อ)</p> <p>- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบ แนวเขตที่ดินของโครงการ โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว ทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการ ก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการ เท่านั้น อนึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงาน สถาปัตยกรรมและตกแต่งอาคาร ซึ่งได้รื้อถอน รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ดังกล่าวและ ก่อสร้างรั้วจริงของตัวอาคารเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<p>- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอ ความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขารุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่ โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็ว ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ อนึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงาน ตกแต่งอาคาร ดังนั้นจึงได้รื้อป้ายต่างๆภายใน โครงการ เพื่อเก็บงานตกแต่งต่อไป</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ) 1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 4)ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือ เครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ(ต่อ)			
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลงาน ก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบ เรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อ ผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	-
5)ผลกระทบด้านจราจร - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 เรื่องการจราจรอย่าง เคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 เรื่อง การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ) 1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ) - จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้วล้อมบ้านพัก มีหัวหน้าคนงานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-
- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบรอบบ้านพักคนงาน จัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมคนงานบริเวณบ้านพักและสามารถเข้าออกได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-
- มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิเช่น ห้ามดื่มสุรา/เสพและจำหน่ายยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยอื่น เช่น เปิดเครื่องเสียงเสียงดังเกินไป และห้ามคนงานออกจากบ้านพักยามวิกาลเวลา 23.00 -07.00 น. (ยกเว้นกรณี ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง) เป็นต้น	โครงการจัดให้มีรั้วล้อมบ้านพัก มีหัวหน้าคนงานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบข้อบังคับของบ้านพักคนงานมีบทลงโทษชัดเจน หากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) โดยมีข้อกำหนด อาทิเช่น <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องพักคนงาน ตามจำนวนคนงานของบ้านพักคนงานแต่ละแห่ง โดยคิดอัตราคนงาน จำนวน 2 คน/1 ห้อง - จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ - ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร 	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) โดยจัดให้มีห้องพักคนงาน โดยจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ในเวลากลางคืนอย่างเพียงพอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนธันวาคม 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกัน โรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับ ติดตาม การปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด 19 สม่ำเสมอ - พิจารณาดกกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลัก หลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน - มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มา ติดต่อทุกคมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่นสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการเว้นระยะห่าง ระหว่างกันทำความสะอาดมือบ่อยๆ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือนธันวาคม 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อ โควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมี ประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาด ที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตาม ประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 	<p>โครงการจัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้างและผู้มาติดต่อที่ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ ซึ่งจัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้าง และผู้มาติดต่อ</p>	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้างผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้าง และผู้มาติดต่อ 			
<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พักด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน -สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ให้ชัดเจนเพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนมิถุนายน 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย หรือมีประวัติเดินทางไปในสถานที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน - จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงาน อย่างเพียงพอ - จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน 	<p>โครงการจัดให้มีแคมป์ที่พักแรงงานมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส โดยจัดให้มีหน้ากากอนามัยพร้อมทั้งเจลล้างมือสำหรับคนงานในบ้านพักพร้อมทั้งอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติตัวให้ปลอดภัยจากเชื้อโควิด 19 จากกิจกรรม Safety talk ช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ให้ สะอาด ปลอดภัย - ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ห้องพัก และบริเวณพื้นที่ ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันทั้งในสถานที่ก่อสร้างและที่ พักแรงงาน ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบาย อากาศที่ดีแสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตูและหน้าต่าง พัดลม - ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้ น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำเป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลด สัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น - จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้มีอ่างล้างมือ ที่ สำหรับบ้านพักหรือแรงแรงเป็นสัดส่วน - จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสีย หรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขัง ในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน - จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1 -2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งทางเดิน หรือหากที่นั่งไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุม ดูแลบ้านพัก คนงานก่อสร้างให้มีการทำความสะอาดสถานที่ ห้องพัก และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางก่อสร้างเป็น ประจำสม่ำเสมอมีการอบรมคนงานก่อนการ ปฏิบัติงานในช่วงเช้ากิจกรรม Safety talk ให้ คนงานคำนึงถึงลักษณะความปลอดภัยของ โครงการและพื้นที่พักอาศัยของบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคและจัด ให้มีอ่างล้างมือพร้อมเจลแอลกอฮอล์ประจำพื้นที่ โครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ) 1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ) (ต่อ) - จัดให้มีถังขยะมูลฝอย แบบฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุดเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยไปไว้ที่จุดกำจัดขยะมูลฝอยรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดต่อไป	-	-
- หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัดจัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำกัด ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการรับ-ส่งพนักงานโดยกำชับให้พนักงานสวมใส่หน้ากากพร้อมเว้นระยะห่างไม่ให้แออัดเพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อโรค	-	-
- หากภายในแคมป์มีร้านอาหารหรือเครื่องดื่ม รถเข็น หาบเร่ แผงลอย หรือรถเร่ขายสินค้า ให้มีการควบคุมให้ปฏิบัติตามแนวทางสุขอนามัย และให้มีการควบคุมและมีระบบที่สามารถติดตามผู้จำหน่ายสินค้าได้ - จัดให้มีการคัดกรองผู้ประกอบการผู้สัมผัสอาหารผู้ขายสินค้าทุกคน - ทุกคนต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ให้บริการ - มีมาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล โต๊ะ ที่นั่ง การซื้อสินค้าและชำระเงิน อย่างน้อย 1-2 เมตร	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนธันวาคม 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจล แอลกอฮอล์ ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ -ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่งพื้นผิวที่มีการสัมผัส บ่อย ด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อน และหลังการให้บริการทุกครั้ง -กำหนดมาตรการเพื่อลดความแออัดเช่น กำหนดจำนวน คนต่อพื้นที่ กำหนดระยะเวลาที่ใช้บริการ ไม่จัดกิจกรรม หรือให้บริการที่ทำให้เกิดการรวมกลุ่มของผู้ใช้บริการ และ งดจำหน่ายและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น -จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกัน โรคโควิด 19 และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัว ด้วย ภาษาแรงงานสามารถเข้าใจได้ -วางระบบรองรับเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกิจการ รวมทั้งแผนเผชิญเหตุ พร้อมทำความเข้าใจและซักซ้อมแผน กับแรงงาน -กำหนดผู้รับผิดชอบในการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019(COVID-19) ในสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน 	<p>โครงการจัดให้มีสบู่และเจลแอลกอฮอล์ ประจำ จุดต่างๆบริเวณพื้นที่โครงการและจัดให้คนงาน ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่งพื้นผิวสัมผัส ที่มีการใช้ร่วมกันเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ของเชื้อโควิด-19 และจัดให้มีการอบรมคนงาน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกัน ตนเองเกี่ยวกับโควิด-19</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <p>-ให้มีระบบคัดกรองและเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยงหรือมีอาการเสี่ยง คัดกรองและแยกกักผู้ปฏิบัติงานที่เข้าใหม่ หากพบผู้ติดเชื้อผู้สัมผัสเสี่ยงสูงที่เป็นครอบครัวหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่นๆ ต้องแยกกักก่อนส่งสถานพยาบาล</p> <p>- จัดให้มีบริเวณสำหรับแยกผู้มีอาการป่วยระบบทางเดินหายใจออกจากผู้มีอาการป่วยระบบอื่น รวมทั้งจัดเตรียมสถานที่รองรับ สำหรับการแยกสังเกตอาการ หากพบบุคคลที่เป็นผู้สัมผัสกับผู้ป่วยยืนยัน หรือจัดเป็นสถานที่กักกันตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>-จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันของแรงงาน หากจำเป็นต้องกักตัวในสถานที่กำหนด เช่น อาหาร น้ำ ของใช้จำเป็น</p> <p>-จำกัดการเดินทางเข้าออกบ้านและที่พัก หรือการปิดที่พักร</p> <p>-การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยหรือ Bubble and Seal</p> <p>-การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือนธันวาคม 2567 พบว่าโครงการยังไม่มีผู้ป่วยหรือมีอาการเสี่ยงโรคโควิด-19 จึงยังไม่มี การคัดแยกผู้ป่วยและหากพบว่ามีผู้ปฏิบัติงาน เป็นกลุ่มเสี่ยงโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - แนวทางปฏิบัติสำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว <ul style="list-style-type: none"> -จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง -ติดตามข้อมูลข่าวสาร หาความรู้เกี่ยวกับการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19 -งดการรวมกลุ่มกินอาหารร่วมกัน ในช่วงเวลางาน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด - งดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่น ไม่ถ่มน้ำลายหรือ บ้วนปากลงพื้น ทั้งขยะในถังขยะ -ให้ผู้ปฏิบัติงานมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว และไม่ใช่สิ่งของร่วมกับผู้อื่น 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่รับประทานอาหารโดยจัดให้มีระยะห่างเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรค และจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมความประพฤติของคนงานให้ปฏิบัติตามให้ถูกสุขลักษณะอนามัยหากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษอย่างชัดเจน</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>-ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่พัก ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัส ใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็นต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร แต่หากในที่ที่มีพื้นที่จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อต้องมีการพูดคุยในระยะใกล้</p> <p>- ไม่ไปสถานที่ที่มีคนแออัด เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น หรือหากจำเป็นให้ใช้ระยะเวลาอันสั้นและสวมหน้ากากตลอดเวลา และไม่พาบุคคลในครอบครัวไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการรวมกันของคนจำนวนมาก</p> <p>-ให้ทำความสะอาดห้องพัก หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่พักคนงาน และให้มีการระบายอากาศที่ดีแสงแดดส่องถึง โดยการเปิดประตู หน้าต่างเพื่อหมุนเวียนอากาศเป็นประจำทุกวัน</p> <p>-ให้ทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ ห้องส้วม และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกันเช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ เป็นต้น อย่างวันละ 2 ครั้ง หรือในช่วงที่มีคนใช้งานจำนวนมาก</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนธันวาคม 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>-กรณีที่มีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พัก ผู้ปรุงประกอบอาหาร สวมหน้ากากขณะปรุงประกอบอาหาร ล้างมือด้วยน้ำและสบู่ ทุกครั้งก่อนหยิบหรือจับอาหาร ปกปิดอาหารให้สะอาดเสมอ ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร และใช้ช้อนกลางส่วนตัว เมื่อต้องรับประทานร่วมกันในครอบครัวทำความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยงบ่อยๆ เช่น ห้องครัวโต๊ะอาหาร รวมถึงล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>-รวบรวมขยะทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <p>-หมั่นสังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัวหากมีอาการไข้ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจหอบเหนื่อยหรือหายใจลำบาก ใดๆอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้าง และรีบไปพบแพทย์</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือนธันวาคม 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตาม ประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 2.ผลกระทบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง 1)ผลกระทบด้านฝุ่นละออง - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานพื้นที่ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยจะจัดให้คนงานทำความสะอาดโดยการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละอองกำชับให้คนงานสวมใส่หน้ากากขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	-
- ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น			
- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณฝุ่นภายในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
2)ผลกระทบด้านเสียง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2.ผลกระทบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง</p> <p>3)ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>1.มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> -ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ -ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ -ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ -โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรควบคุมงาน ควบคุม ตรวจสอบ การทำงานของคนงาน อย่างใกล้ชิด สำหรับรถขุดเจาะที่หนึ่งของผู้บังคับบัญชาที่นั่งด้วยพองน้ำซับแรงสั่นสะเทือน สำหรับคนงานก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องขุดเจาะ เจ้าหน้าที่ จป.กำชับให้สวมถุงมือเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือน</p> <p>อนึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งอาคาร ซึ่งไม่มีการใช้เครื่องจักรขุดเจาะที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่รุนแรงแล้ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 2.ผลกระทบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง 3)ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน			
2.มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล -กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็น อันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงานโดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานล่วงเวลา 2 ชั่วโมง -ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้วัสดุทำเบาะที่นั่ง สำหรับรถขุดเจาะ -ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักร ที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการจัดให้ ผู้รับเหมาเลือกเครื่องจักร เครื่องมือที่มีสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่เกิดเสียงดังรบกวน และ กำหนดให้คนงานทำงาน 7 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและมีการ สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียง ดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียง ดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อ สุขภาพของคนงาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับ ตรวจสอบ ควบคุมงานทำงานของคนงาน ตลอดระยะเวลาทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 4)ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย - ด้านสุขภาพคนงานก่อสร้าง จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานในการดูแลสุขอนามัยของตนเองเป็นประจำสม่ำเสมอ ทุกสัปดาห์โดยประชาสัมพันธ์ในกิจกรรม Safety talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
- ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-
- จัดหาผู้ใช้ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสียสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้ - ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ - อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่กรณีที่มีโรคระบาด	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมกำจัดน้ำเสียสิ่งปฏิกูลให้ถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่กระจายของโรคระบาด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) - 2.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป. ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร	โครงการจัดให้มีผังบุคลากรด้านความปลอดภัยประจำโครงการ พร้อมทั้งระบุหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากร เพื่อให้สามารถวางแผนการจัดการความปลอดภัยให้กับโครงการ	-	ภาคผนวก ค-6
- โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย ประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้ - จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แว่นตา และเข็มขัดนิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) โดยเจ้าหน้าที่ จป. ในกิจกรรม Safety talk	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้าพร้อมกับ การออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้าน ความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องประชุมพนักงานทุก คน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จให้ร่วมกันออกกำลัง กาย เพื่อเตรียมความพร้อมของร่างกายก่อนการทำงาน 	<p>โครงการจัดให้มีการประชุมเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มงาน ทุกเช้าโดยการทำการออกกำลังกายยามเช้าก่อน เริ่มงาน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความ ปลอดภัยในทุกเช้า ซึ่งแจ้งสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิธีรับมือเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินใน กิจกรรม Safety talk เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุในการทำงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่าย ความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้าน ความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ได้แก่ จำนวน ชั่วโมงความปลอดภัย อุบัติเหตุหรือความเสี่ยงของอุบัติเหตุ (Incident, Accident) การก่อสร้างที่สำคัญๆ และมีความ เสี่ยง เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้างที่เสี่ยงหรือป้องกันความเสี่ยง (Construction Method) 			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ) 4.1งานเตรียมพื้นที่ ขุดเจาะ และงานทำฐานราก - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.3 ข้อ 2) เรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.3 ข้อ 2) เรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
5. การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว - ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	โครงการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเอสซีเอ็นที วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรซซิเดนซ์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความ สั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้ง คุณภาพน้ำประปา ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด
พื้นที่โครงการ - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันช่วงก่อสร้างงานเสาเข็ม และฐานราก เดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อหนึ่ง) ระยะเวลาโครงการสร้าง	ก.ค.-ส.ค. 2567
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อหนึ่ง) ช่วงก่อสร้างงานเสาเข็ม และฐานราก	ก.ค.-ส.ค. 2567
- ระดับเสียงทั่วไป	ทุกวันช่วงก่อสร้างงานเสาเข็ม และฐานราก เดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อหนึ่ง) ระยะเวลาโครงการสร้าง	ก.ค.-ส.ค. 2567
- ความสั่นสะเทือน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ก.ค.-ส.ค. 2567
- คุณภาพน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ก.ค.-ส.ค. 2567
- คุณภาพน้ำประปา	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ก.ค.-ส.ค. 2567
พื้นที่อ่อนไหว (หมู่บ้านธนวรรณ) - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ก.ค.-ส.ค. 2567 ก.ค.-ส.ค. 2567
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ไฮโดรคาร์บอน		ก.ค.-ส.ค. 2567



ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละออง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ที่เอ็นพีเอ็น ไวรอน เม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามมาตรการกำหนด โดยจากผลการตรวจวัดพบว่าค่าปริมาณ TSP, PM10, CO, NO ₂ และ SO ₂ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าปริมาณ HC ในประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม	-
	- บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง		
	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง		
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย(Leq)24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด(Lmax) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ที่เอ็นพีเอ็น ไวรอน เม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตามที่มาตรการกำหนด โดยจากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์	-



			มาตรฐานกำหนด	
--	--	--	--------------	--

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย(Leq)24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด(Lmax) - ค่าระดับเสียงรบกวน 	- บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ	- เดือนละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ที่เอ็นพีเอ็น ไวรอน เม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตามที่มาตรการกำหนด โดยจากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-
3. ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ที่เอ็นพีเอ็น ไวรอน เม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน โดยจากผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. การพังทลายของดิน - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือร่องรอยจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-
5. น้ำใช้ - การแตกรั่วซึมของท่อประปา - ความสะอาด	- เส้นท่อประปา - ความสะอาด	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการชำรุดของเส้นท่อและก๊อกน้ำใช้ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. น้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolved Solids - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease 	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ที่เอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 โดยจากการวิเคราะห์ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่าค่า pH, BOD, Suspended Solids, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, TKN และ Fat Oil & Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดเมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข	-
7. การระบายน้ำ	- รางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อกัก และรางระบายน้ำชั่วคราว	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ รางระบายน้ำไม่ให้เกิดการขัดขวางการไหล พร้อมทั้งจัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำในช่วงฤดูฝน	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. การจัดการขยะมูลฝอย - ปริมาณขยะมูลฝอย - ความสะอาด - สภาพความสมบูรณ์ของขยะมูลฝอย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดถึงขยะรองรับมูลฝอยและจัดเก็บขยะไว้ประจำจุดมีฝาปิดมิดชิดรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดต่อไป	-
9. ระบบไฟฟ้า - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- อุปกรณ์ไฟฟ้า - สายไฟ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือก อุปกรณ์ไฟฟ้า การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษาซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน	-
10. การป้องกันอัคคีภัย - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงเคมี - ถังดับเพลิงเคมี	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลี้น	- ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟและผังเส้นทางหนีไฟ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลี้น	- เครื่องดับเพลิง	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การจราจร - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่เลียบเลือน	- ภายในพื้นที่โครงการ บ้ายชื้อโครงการและป้ายทิศทางการจราจรต่างๆ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-
12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย - สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- อุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	-
- สภาพความสมบูรณ์รั้วของผนัง ผ้าใบทึบและ Chain Link	- สายไฟ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะการติดตามมาตรการทางโครงการได้ รื้อถอน ผ้าใบทึบและ Chain Link ทั้งนี้ช่วงงานที่ผ่านมาทางโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ) - สภาพ ความสมบูรณ์ ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด(CCTV System)	- พื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ใน บริเวณพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยประจำโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-
- ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือก เครื่องจักร อุปกรณ์ การก่อสร้างที่ผ่านการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	-
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบ เลือน	- บ้ายแนะนำการทำงาน	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		
- การเป็นพาหะนำโรค อาทิ โรค ไข้ซาง ไข้มาลาเรีย เป็นต้น	- คนงานก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน โดยจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้งเพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจ เป็นพาหะนำโรคได้	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ) - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิดผลที่เกิดและวิธีการ - ความรู้ความเข้าใจของคนงานในการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์	- คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาการการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีประชุมเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มงานทุกเช้าโดยการทำการออกกำลังกาย ยามเช้าก่อนเริ่มงาน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยในทุกเช้า ชี้แจงสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิธีรับมือเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในกิจกรรม Safety talk เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	-
- การป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019(Covid-19) - จัดให้มีจุดตรวจกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	- คนงานก่อสร้าง	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานและกำชับให้คนงานตรวจสอบสุขภาพพร้อมจัดให้มีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	-
- จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	- คนงานก่อสร้าง	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่รองรับมูลฝอยติดเชื่อไม่ให้ปะปนกับมูลฝอยชนิดอื่น คัดเลือกพนักงานที่ผ่านการฉีดวัคซีนโควิด-19 มาแล้วอย่างน้อย 2 เข็ม	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ) - กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ - ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน - จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน - ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - ผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - สัปดาห์ละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2567 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
13. การรับเรื่องร้องเรียน - ประเมินเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- อาคารข้างเคียง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดป้ายแจ้งการก่อสร้างบริเวณด้านหน้า โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)



ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14. สภาพเศรษฐกิจและ สังคม - สภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นทั้งแง่สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ	- อาคารระยะประชิด 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการโดยวิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง จนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดอาคาร	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-

4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของสิ่งแวดล้อม โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัทเซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ช่วงงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว (หมู่บ้านหนองวรรณ) เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4 และรูปที่ 4-1 ถึง รูปที่ 4-2

ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
30-31/07/2567	0.0391	0.0175
30-31/08/2567	0.0414	0.0201
มาตรฐาน	0.33	0.12

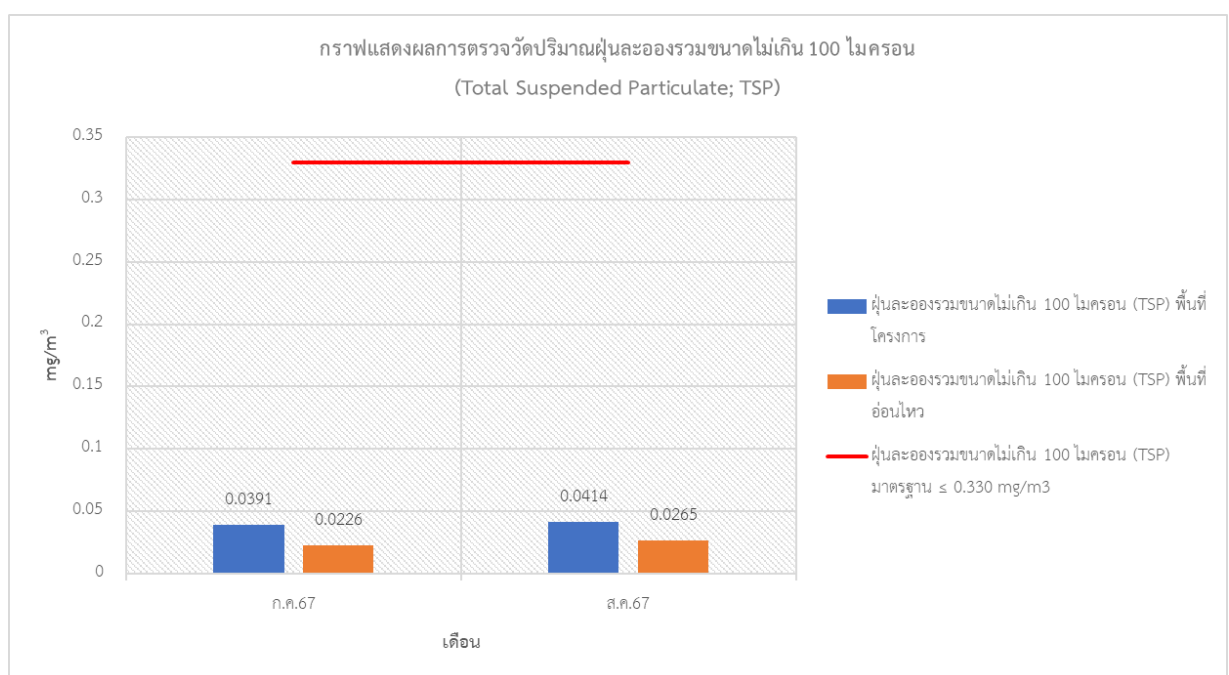
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ

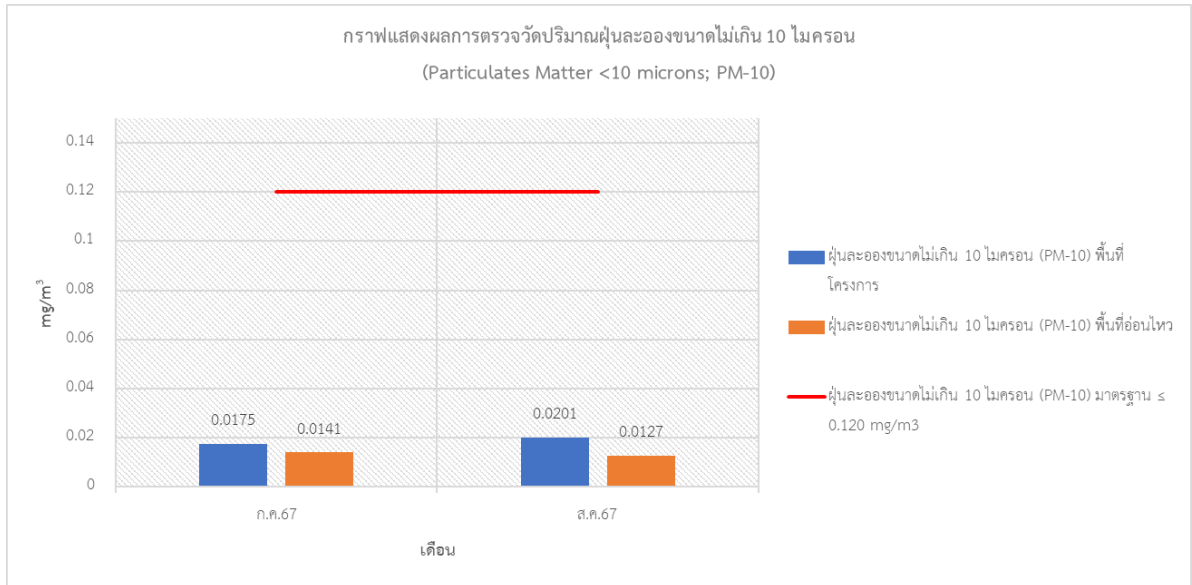
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
30-31/07/2567	0.0226	0.0141
30-31/08/2567	0.0265	0.0127
มาตรฐาน	0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม(TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567

(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อเนกไทย(หมู่บ้าน ถนนธรรม)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4-5 ถึงตารางที่ 4-6 และรูปที่ 4-3 ถึงรูปที่ 4-4

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	30-31/07/2567	1.5995	1.7960
	30-31/08/2567	1.8355	2.0950
มาตรฐาน		9	30

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน

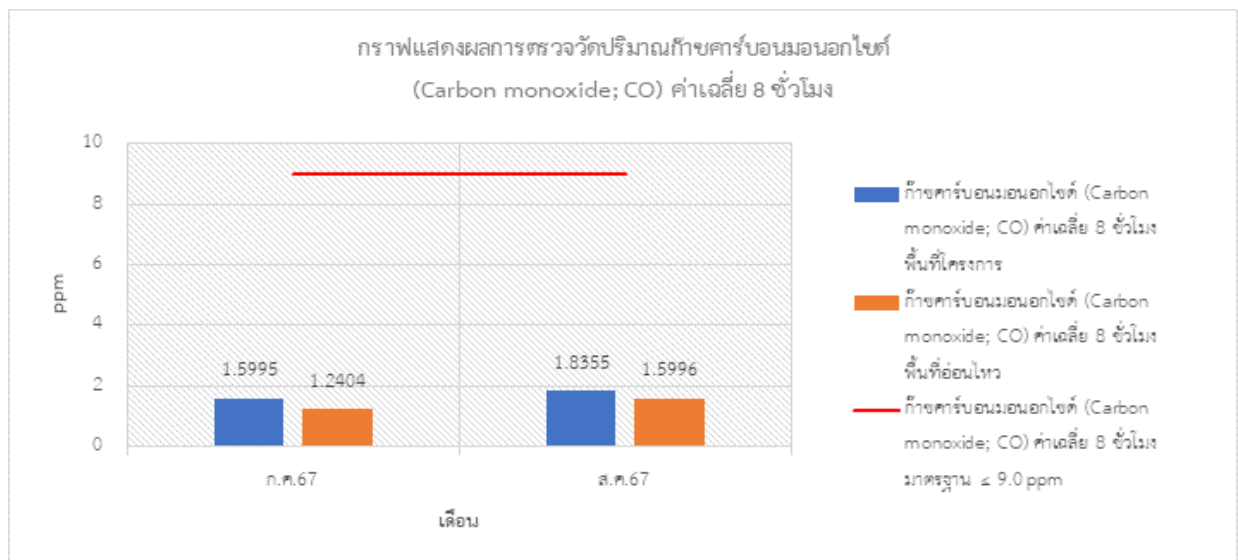


ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
หมู่บ้านธนวรรณ	30-31/07/2567	1.2404	1.7520
	30-31/08/2567	1.5996	1.7320
มาตรฐาน		9	30

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

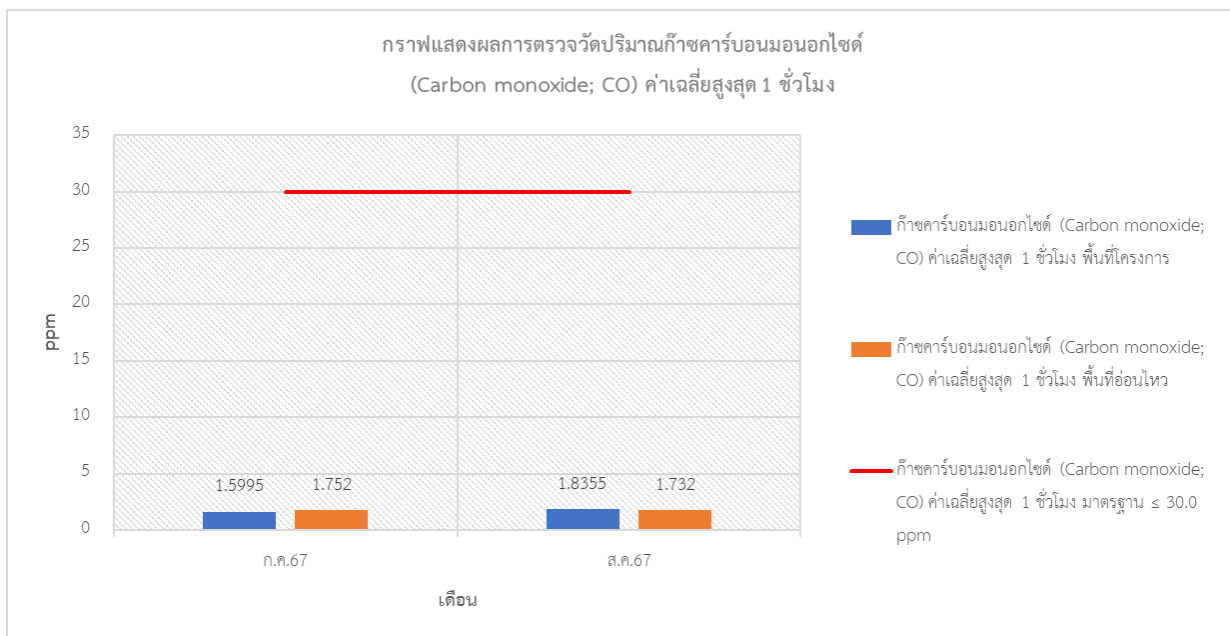
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน



รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567

(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อเนกไทย(หมู่บ้าน ถนนวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4-7 และ ตารางที่ 4-8 รูปที่ 4-5

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	30-31/07/2567	0.0182
	30-31/08/2567	0.0185
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน

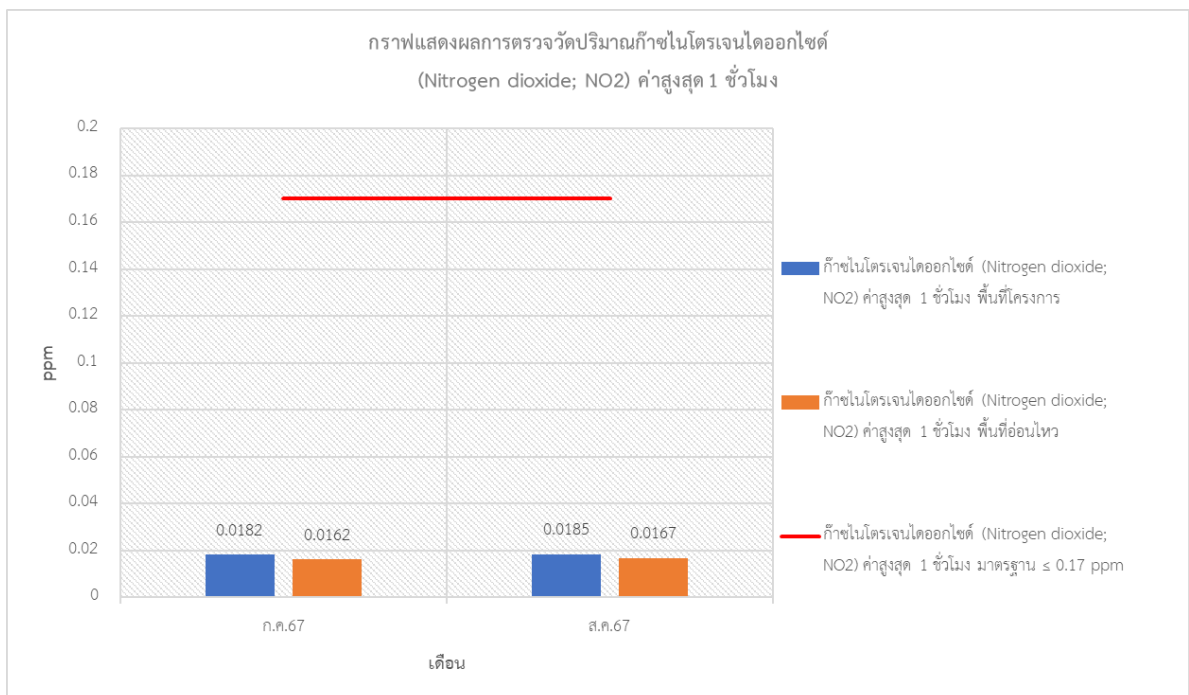


ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) หมู่บ้านธนวรรณ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
หมู่บ้านธนวรรณ	30-31/07/2567	0.0162
	30-31/08/2567	0.0167
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน



รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว(หมู่บ้าน หนองวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4-9 และตารางที่ 4-10 รูปที่ 4-6 ถึง รูปที่ 4-7

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	30-31/07/2567	0.0045	0.0065
	30-31/08/2567	0.0050	0.0068
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณหมู่บ้านหนองวรรณ

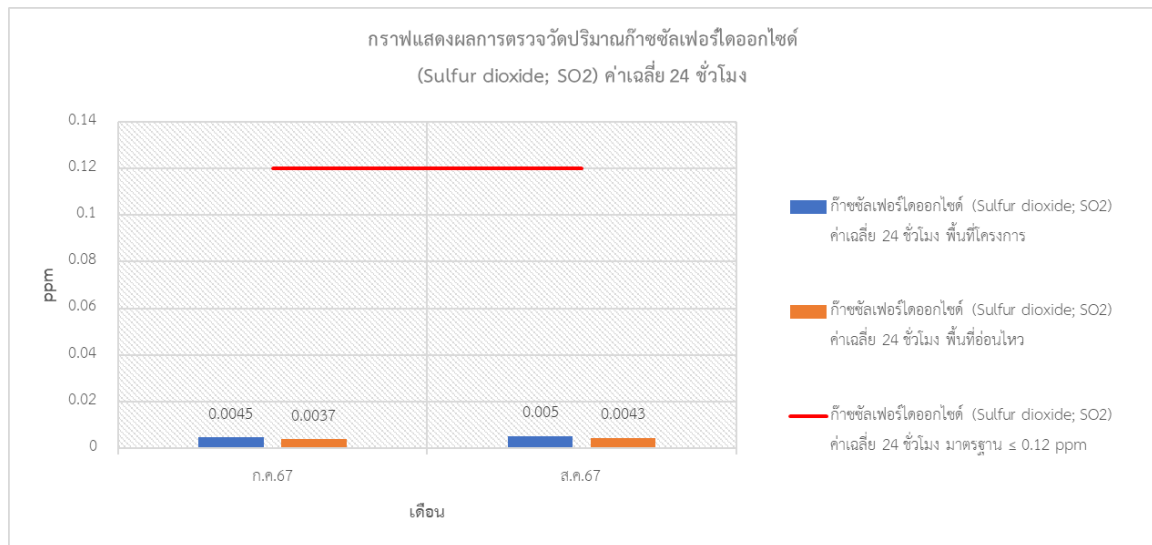
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
หมู่บ้านหนองวรรณ	30-31/07/2567	0.0037	0.0049
	30-31/08/2567	0.0043	0.0550
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

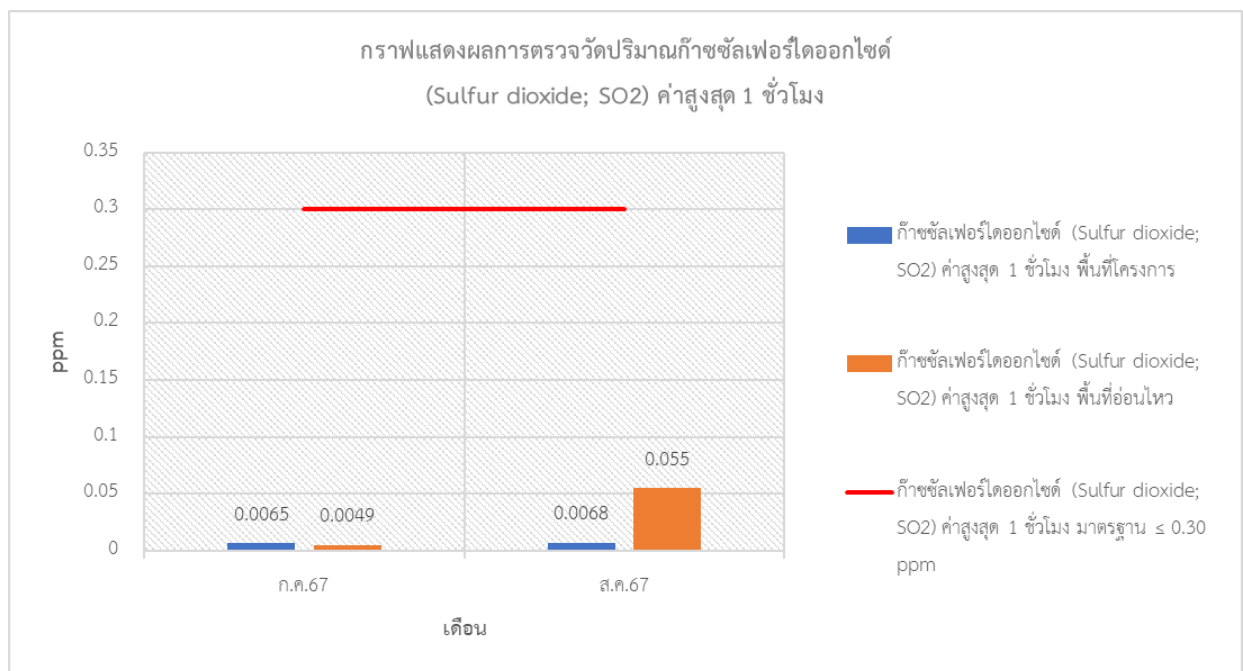
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนในล้านส่วน





รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567



รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดก่อสร้าง) ของบริษัทเซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว(หมู่บ้านธนวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 และ ตารางที่ 4-12 รูปที่ 4-8

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
พื้นที่โครงการ	30/07/2567	1.614
	30/08/2567	1.678
มาตรฐาน		-

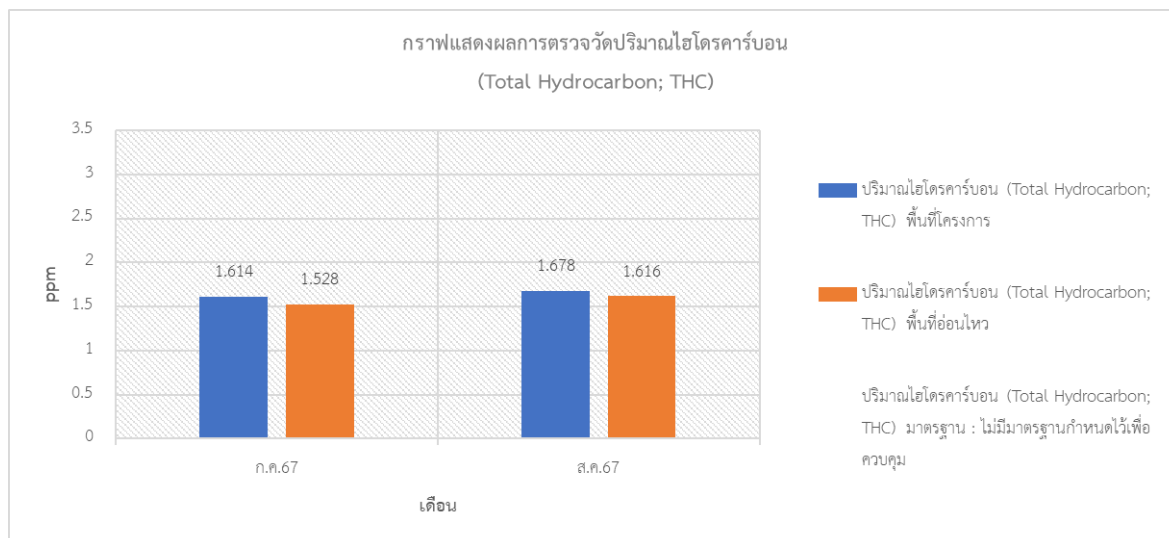
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm

ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
หมู่บ้านธนวรรณ	30/07/2567	1.528
	30/08/2567	1.616
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567

4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัทเซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง ช่วงงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ อเนกนาค (หมู่บ้านอเนกนาค) เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-13 ถึงตารางที่ 4-14 และรูป 4-9 ถึง รูป 4-11

ตารางที่ 4-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (Lmax)	เสียงรบกวน
30-31/07/2567	64.4	99.6	0.8
30-31/08/2567	63.3	96.3	5.0
มาตรฐาน	70.0	115.0	10.0

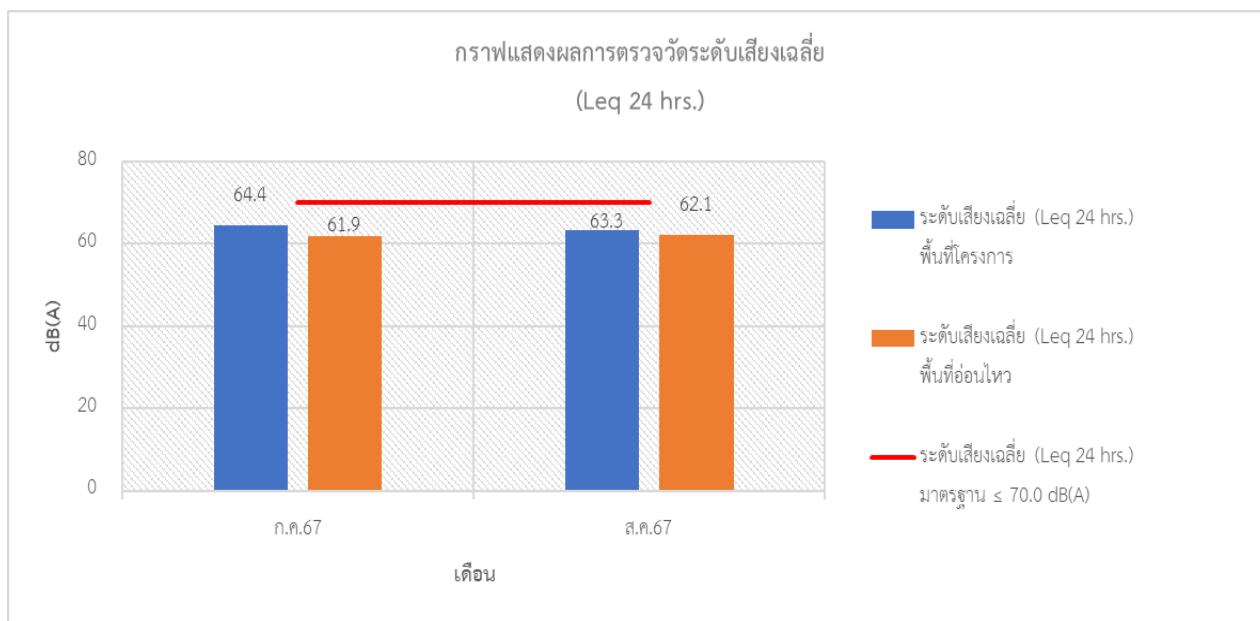
มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ

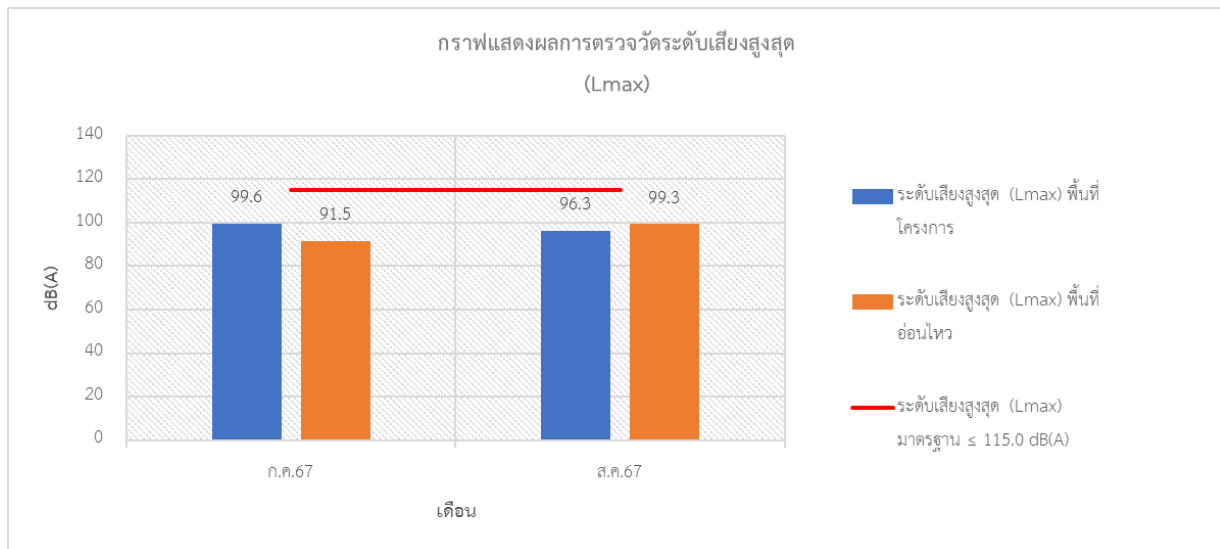
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (Lmax)	เสียงรบกวน
30-31/07/2567	61.9	91.5	3.8
30-31/08/2567	62.1	99.3	5.2
มาตรฐาน	70.0	115.0	10.0

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

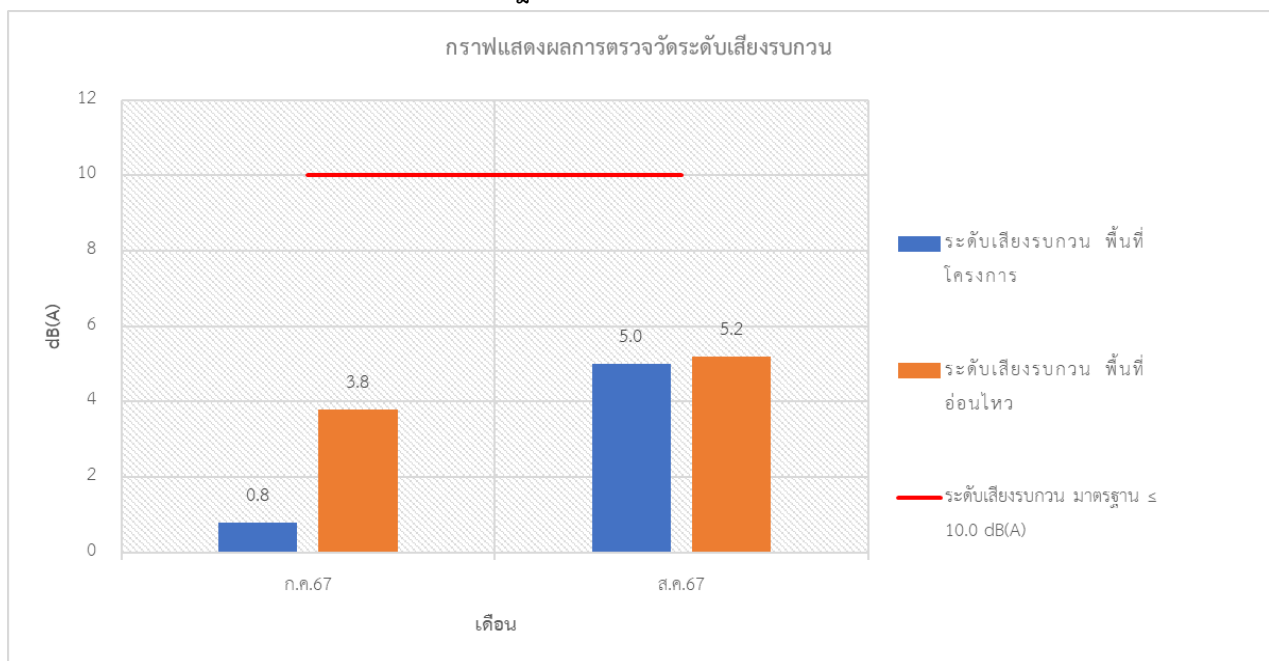


รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567





รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567



รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567



4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัทเซ็นทรัลพัฒนา เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการทำการตรวจวัดทุกวันช่วงงานฐานรากและเดือ้นละ 1 ครั้งช่วงงานโครงสร้างตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.15

ตารางที่ 4.15 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน (mm/s)
30-31/07/2567	แนวแกนตาม	1.963	10.0	5.000
30-31/08/2567	แนวแกนตั้ง	2.199	4.3	5.000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-16 และ รูปที่ 4-12 ถึงรูปที่ 4-

4.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพประปา

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพประปาของโครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด น้ำประปาภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-17



ตารางที่ 4-16 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐาน	หน่วย
	31/07/2567	30/08/2567		
pH	7.6	7.6	5 - 9	-
Biochemical Oxygen Demand	<2.0	<2.0	≤ 30	mg/L
Suspended Solids	<5.0	<5.0	≤ 40	mg/L
Total Dissolved Solids	72.0	106	≤ 500	mg/L
Settleable Solids	<0.1	<0.1	≤ 0.5	mL/L
Fat, Oil and Grease	<2.0	<5.0	≤ 20	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	1.95	Less than 1.00	≤ 35	mg/L
Sulfide	<0.60	<0.60	≤ 1.0	mg/L

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข

หมายเหตุ <LOQ : Limit of Quantitation หมายถึง ปริมาณต่ำสุดที่สามารถวัดได้ โดยมีความแม่นยำและความเที่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่อมรับได้ ภายใต้สภาวะการทดสอบที่กำหนด

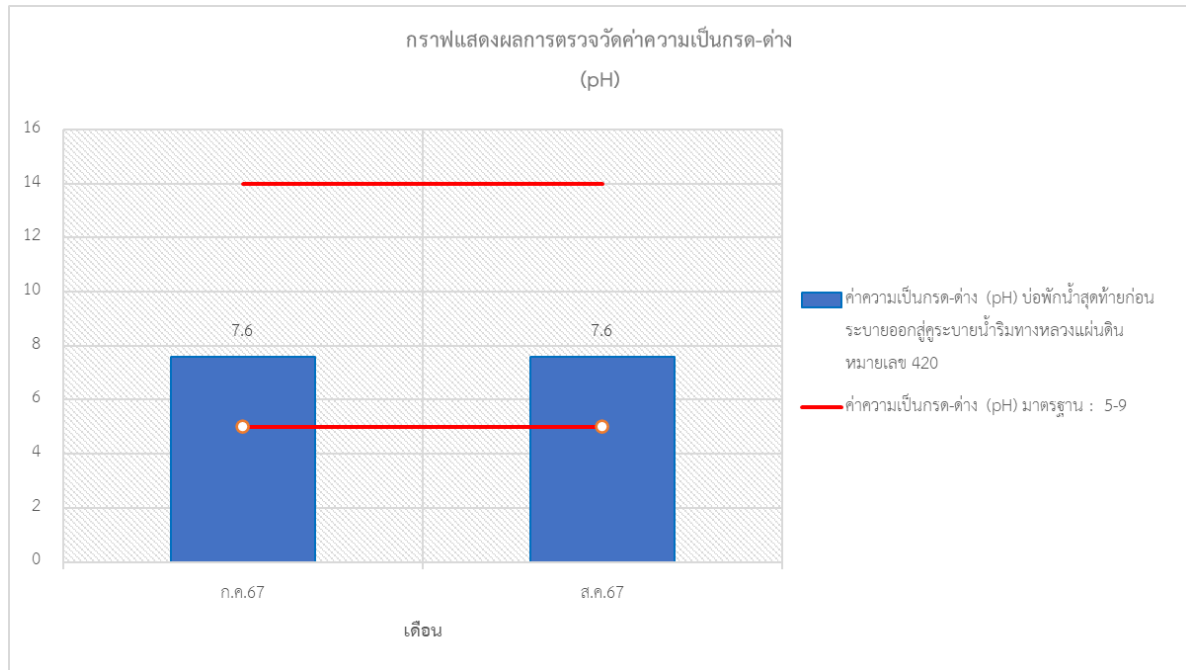
TDS : สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500 mg/L

ตารางที่ 4-17 ผลการตรวจวัดคุณภาพประปา

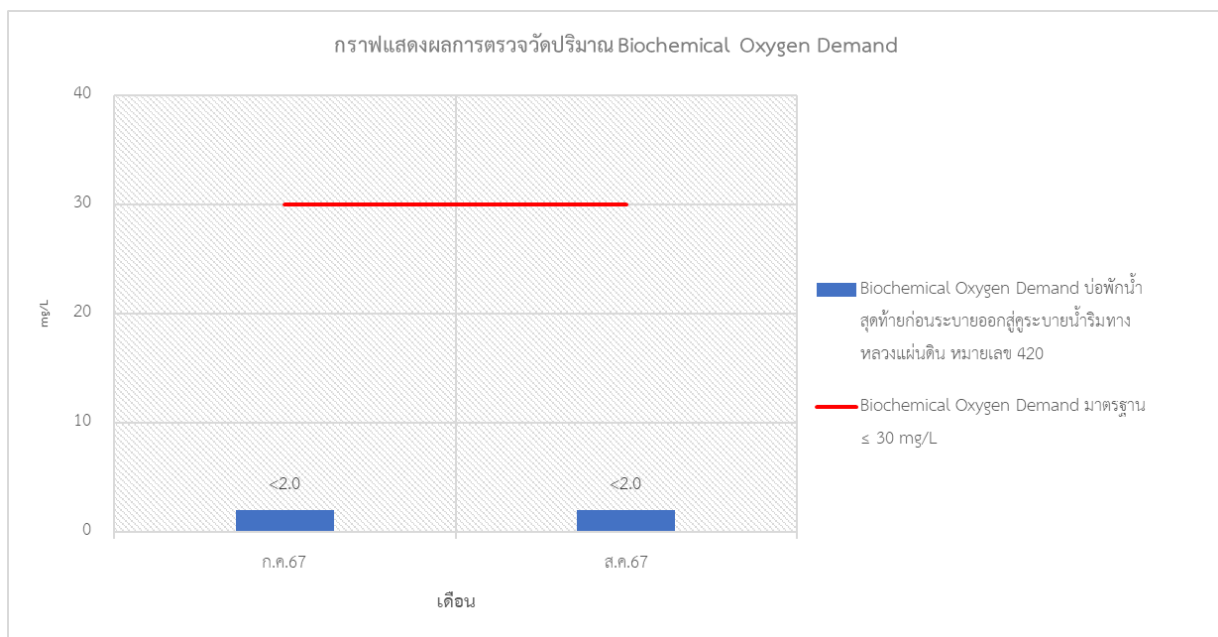
ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐาน	หน่วย
	31/07/2567	30/08/2567		
Total Dissolved Solids	24.0	103	≤ 600	mg/L

Sources : มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011



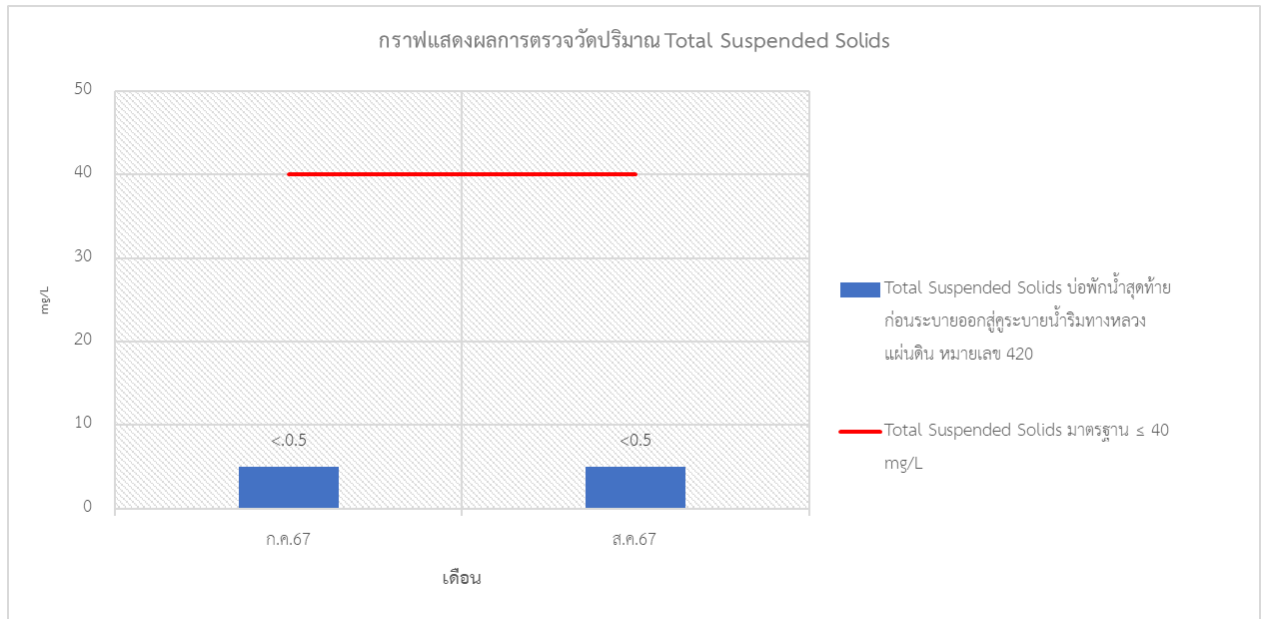


รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

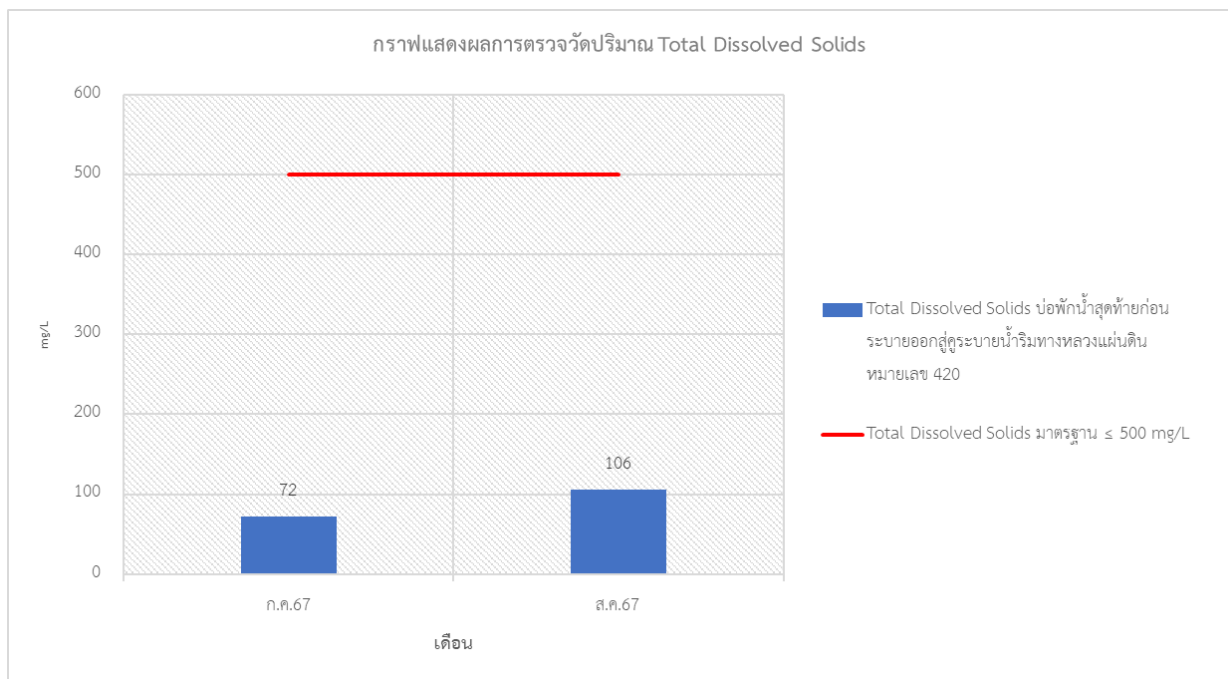


รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420



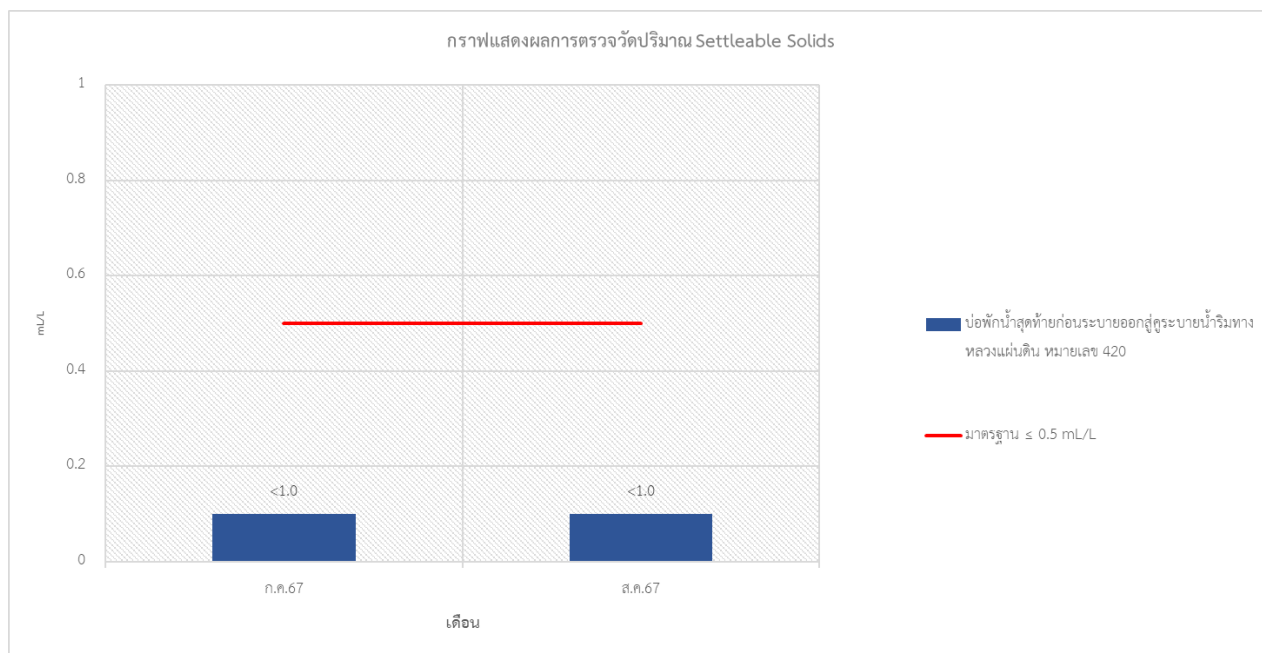


รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

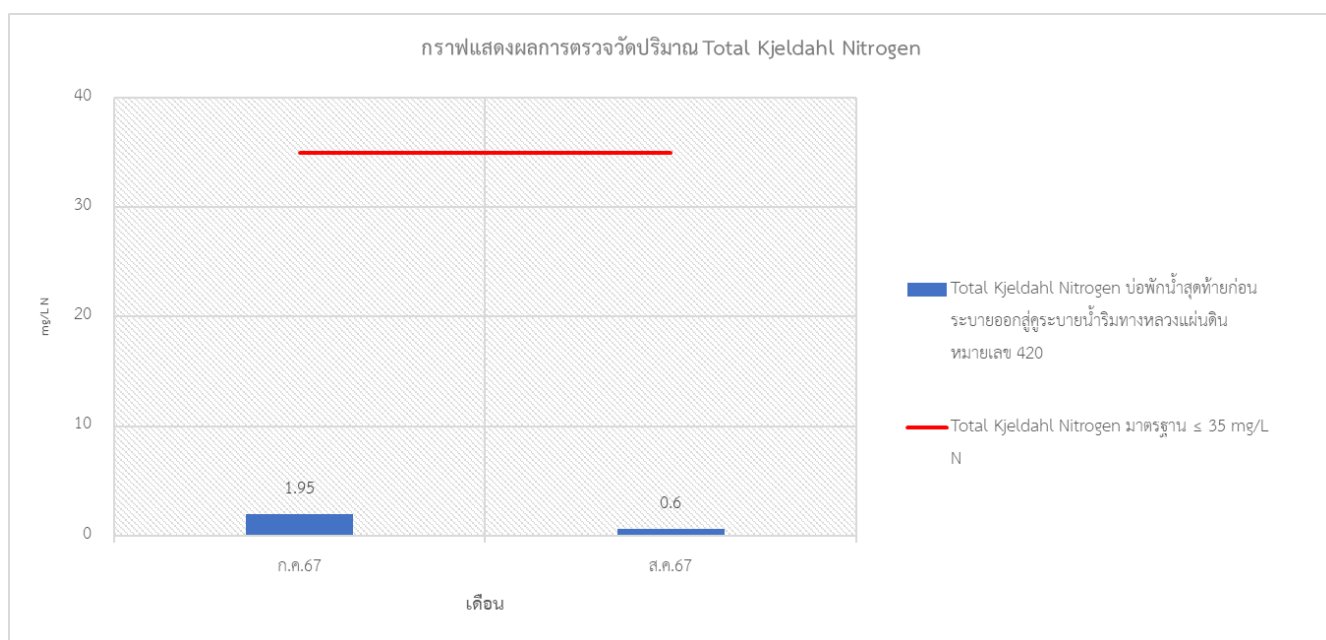


รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420



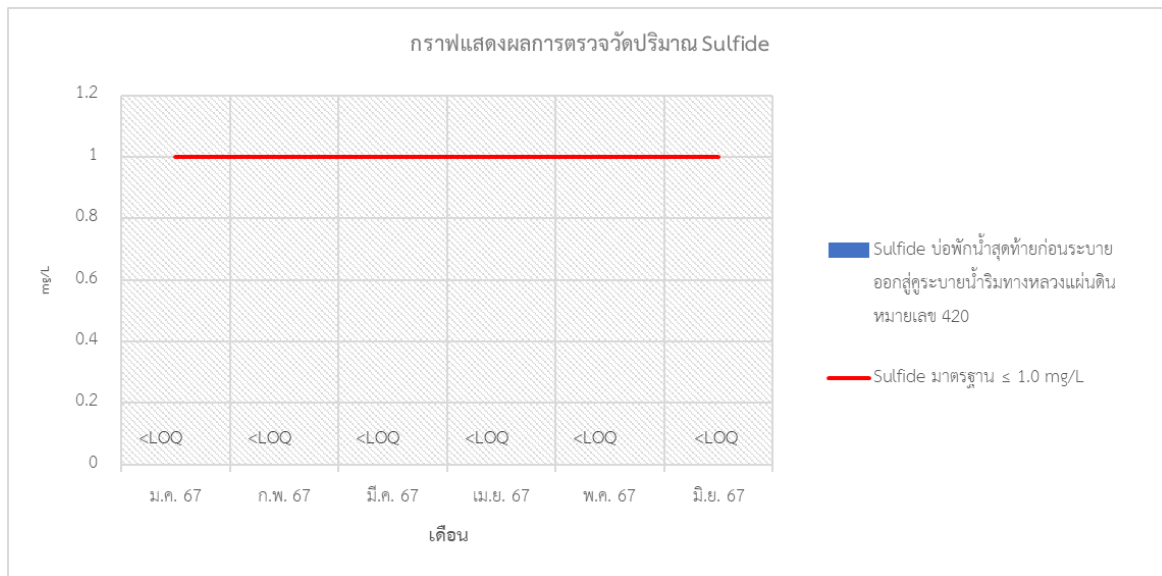


รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

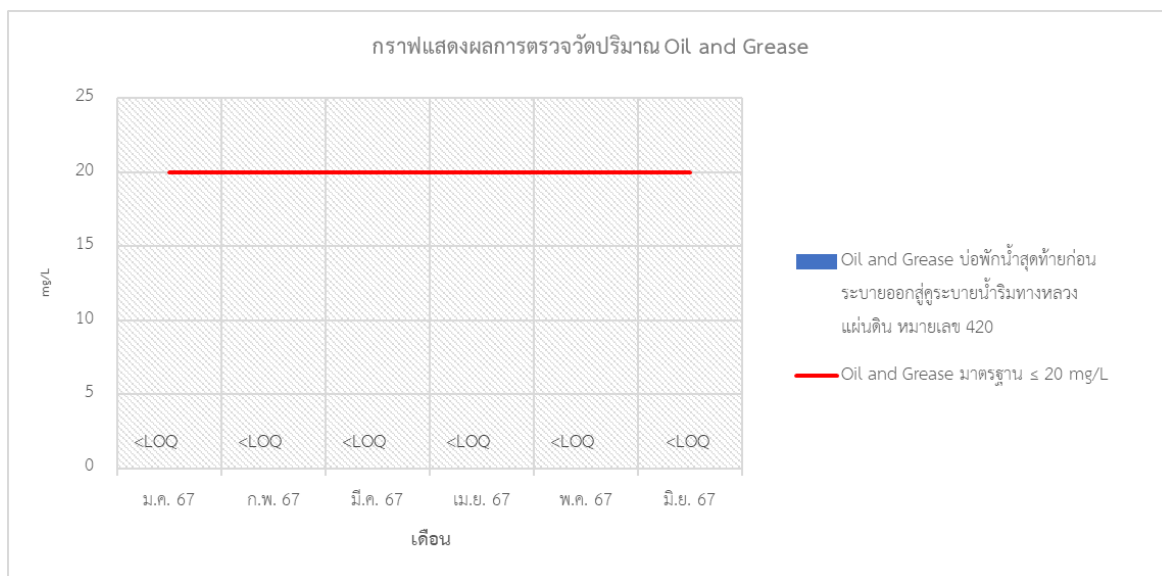


รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420





รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)
บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420



รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)
บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ของบริเวณพื้นที่โครงการและหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0414 และ 0.0339 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0201 และ 0.0141 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและหมู่บ้านธนวรรณ มีค่าเท่ากับ 1.8355 และ 1.5993 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.8355 และ 1.7520 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0185 และ 0.0167 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0050 และ 0.0043 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) และ เปรียบเทียบค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนด มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของ ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0068 และ 0.0050 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ปริมาณไฮโดรคาร์บอนค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ มีค่าเท่ากับ 1.678 และ 1.616 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐาน กำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) เมื่อเปรียบเทียบกับค่า มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 พ.ศ.2540 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของบริเวณพื้นที่ โครงการ และบริเวณหมู่บ้านธนวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 มีค่าเท่ากับ 64.4 และ 62.1 dB(A) ตามลำดับ (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) มีค่าผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 99.6 และ 99.3 dB(A) ตามลำดับ (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) มีค่าผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ทั้งนี้ จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การประเมินระดับเสียงที่ เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ พบว่า มีค่าเกินมาตรฐานระดับเสียงกำหนด และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงขณะทำงานค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าเกินมาตรฐานในบางช่วงเวลา และเกิดขึ้นกับกิจกรรมบางกิจกรรมเท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้ระดับเสียงไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการได้มีการติดตั้งกำแพงรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.8 มิลลิเมตร และกำแพงกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่ง สามารถลดทอนระดับเสียงลงได้ประมาณ 20.0 เดซิเบลเอ เมื่อนำมาลบกับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดทำให้ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับจากกิจกรรมของโครงการ (**64.4-20.0 = 44.4 เดซิเบลเอ**) จึงทำให้ระดับเสียงที่ผ่านออกนอกพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) และเมื่อนำมาลบกับค่าระดับเสียงสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดทำให้ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะ ได้รับจากกิจกรรมของโครงการ (**99.3-20.0 = 79.3 เดซิเบลเอ**) จึงทำให้ระดับเสียงสูงสุดที่ผ่านออกนอก พื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดเช่นกัน (มาตรฐาน 115.0 dB(A))



4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 มีค่าเท่ากับ 2.199 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.6 เฮิร์ต เมื่อเทียบกับกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกินค่ามาตรฐาน 5.000 มิลลิเมตรต่อวินาที)

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข บริเวณพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณไขมันและน้ำมัน ปริมาณที่เคเอ็น และปริมาณซัลไฟด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.5 คุณภาพน้ำประปา

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (who) ปี 2011 บริเวณพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่าปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด มีค่าผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเข็มเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ



- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น

4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก ผนังบ้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ

4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะ หรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้



4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกิดเกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายนก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราย และดักทิ้งตามความเหมาะสม

